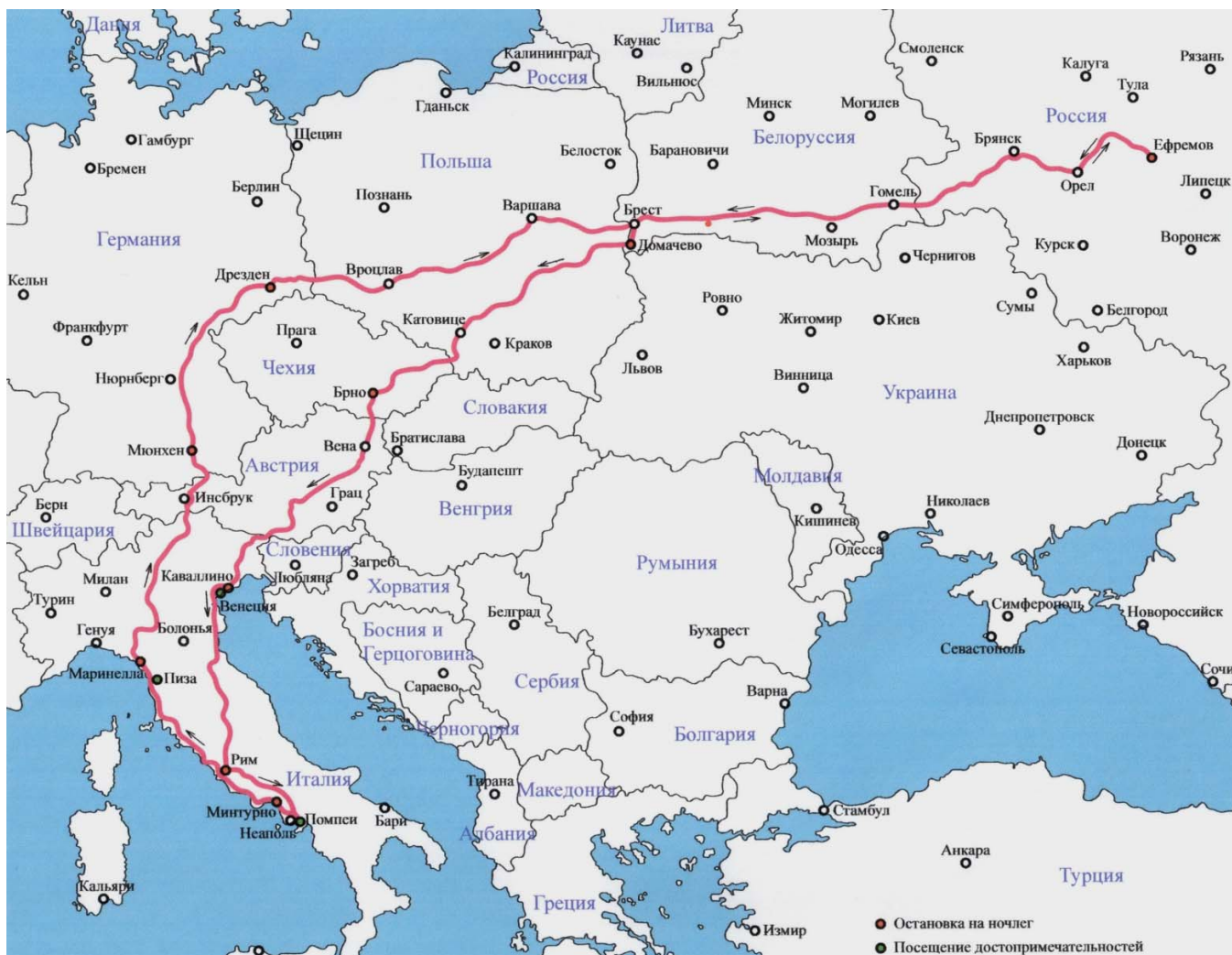


Забугорье 2010, отчет о путешествии

С 7 по 23 июня 2010 года я и моя пятнадцатилетняя дочь Катя совершили автопутешествие по Европе по маршруту: Ефремов (Тульская область, Россия) – Белоруссия – Польша – Чехия – Австрия – Италия (Венеция, Рим, Помпеи, Пиза) – Австрия – Германия – Польша – Белоруссия – Ефремов. Основной целью нашего путешествия была Италия, вид отдыха – купание в море, загорание на пляже, осмотр достопримечательностей.

Автомобиль Форд Фокус универсал 2008г., двигатель 1,6 / 115 л.с. За 17 дней путешествия проехали 7400 км, израсходовали 475 л бензина, средний расход бензина 6,4 л/100 км.



Как всё начиналось

Еще года за полтора до поездки у меня и мысли не было о путешествии в Европу. На автомобиле по России я путешествовал, ездил к Белому морю, к Черному морю, в Санкт-Петербург. Так что, некоторый опыт автопутешествий у меня был. Но, за границу на машине?! Мне это казалось чем-то запредельным.

Рассматривая в Интернете сайт известного автомобильного журнала «За рулем», я зашел на страницу «Путешествия», где с большим интересом прочитал о предложении организовать автопутешествие в Финляндию, Болгарию, Италию и другие страны. Там были описания, примерные расходы, советы и отзывы.

И мне захотелось поехать. Я сразу поверил, что это реально.

После этого стал искать в Интернете всё о путешествиях на автомобиле по Европе. Нашел довольно много различных отчетов, удачных и не очень. Большое спасибо всем

тем людям, кто не пожалел своего времени и поделился своим опытом. Они укрепили во мне желание поехать.

О том, куда ехать, практически не думал. Конечно в Италию, на останки Римской империи. Сначала планировал путешествие попроще – до ближайшего курортного местечка Каваллино на Адриатическом побережье, не далеко от Венеции. Но потом аппетит разыгрался. Быть в Италии и не обнять Колизей, не плюнуть в фонтан Треви и не оставить свой след на площади Св. Петра в Ватикане? И сожалеть об этом всю оставшуюся жизнь?! Значит, в Рим обязательно! А знаменитые Помпеи? От Рима всего 230 км, неужели не доедем? Решено, доедем. А там и Сицилия не далеко. Вот было бы здорово проехать через всю Италию! Но это уже перебор, превращать путешествие в гонку не годится. На обратном пути неплохо было бы заехать в Пизу, посмотреть башню. Всё. Решено. Едем.

Подготовка

О, Великий и Могучий Интернет! Что бы я без тебя делал! Лучшего помощника в таких делах как сбор информации и подготовка к путешествию в неизведанное, трудно себе пожелать. Я провел с тобой много часов, и это было не напрасно.

Читая информацию на сайтах, отзывы путешественников, различные инструкции и советы, я записывал на бумаге самое важное, что могло мне пригодиться, а именно: цены, расстояния, правила, адреса, полезные сайты и многое другое. Всё это запомнить было не возможно, а посмотреть записи я мог в любое время.

Примерно за полгода до поездки сделал загранпаспорта и оформил международное водительское удостоверение. Приобрел навигатор GPS Explay с пятидюймовым экраном. В нем уже была программа Навител с картами России и Украины. Из Интернета добавил карту Белоруссии. Для Европы скачал программу Igo с картами и POI (points of interest) всех тех стран, через которые планировал проезжать. Опробовал навигатор в действии – всё работает. Купил русско-итальянский разговорник.

Самое основное и наверно самое сложное в подготовке – это визы. Сначала хотел сам оформить визы в Итальянском посольстве. Но наш маршрут довольно сложный, и получить все подтверждения об оплате гостиниц и кемпингов, в которых мы планировали останавливаться, было просто не реально. Да и не хотелось быть связанными жестким маршрутом. Поэтому пришлось обратиться в туристическую фирму в Туле, которая сделала нам самые дешевые туристические Польские визы на 15 дней за 10400р. Там же купил две медицинские страховки с покрытием 30000 € за 700р.

В турфирме визы обещали сделать за две-три недели. Это был самый нервный период подготовки, особенно третья неделя ожидания. Конечно, надеялся на лучшее, но от меня теперь ничего не зависело, и в голову лезли всякие черные мысли: вдруг визу не дадут, а может что с поданными документами не так, или турфирма обманет. И тогда всё – с мечтой о поездке в этом году можно будет расстаться. Нет, только не это! Потихоньку стал терроризировать по телефону тётушку из турфирмы, которая принимала у меня документы. И на исходе третьей недели она меня осчастливила – визы сделаны. И солнце засветило ярче, и воздух стал вкуснее.

После этого приобрел Green Card (заграничное ОСАГО) для автомобиля за 1420р.

Машину для поездки специально не готовил. В декабре прошел первое ТО, пробег всего 12 тысяч километров. Купил несколько основных лампочек в запас, взял немного масла на доливку в двигатель (не пригодилось) и всё.

До последнего дня уточнял маршрут и собирал информацию. По каждому месту предполагаемой остановки у меня накопилось своего рода досье с адресами, ценами и предлагаемыми услугами. Это позволило в путешествии выбирать именно то, что хотелось.

Исключение только Белоруссия. Братья славяне в Интернете отстают – крайне скудная информация о гостиницах и других местах отдыха, практически ничего

невозможно найти. По поводу гостиницы в Белоруссии решил особо не напрягаться, язык у них русский, я его понимаю, как-нибудь разберемся на месте.

А вот на первой остановке за границей гостиницу решил забронировать заранее. Сначала хотел остановиться в Вене, но посмотрев цены на *booking.com* решил, что пусть лучше это будет столица Словакии Братислава. С помощью карты Visa Classic легко забронировал двухместный номер для некурящих на одну ночь за 37 €.

Всю последнюю неделю перед отъездом закупали продукты, собирали и укладывали вещи. Мы с собой взяли: палатку, два надувных матраса, спальник, одеяла, подушки, постельное белье, портативную газовую плиту с запасными баллончиками газа, два кипятильника, кастрюлю и другую необходимую посуду. По опыту путешествий по России взяли несколько пятилитровых бутылок питьевой воды. Также захватили с собой различные продукты длительного хранения, но быстрого приготовления: консервы различных видов, лапшу, картофель, и др., которые, по нашему мнению, должны были бы спасти нас от голодной смерти в длительной поездке. Все продукты уложили на дно различных сумок, чтобы на границе не подумали, что мы их везем на продажу. И всё это нам пригодилось – мы были автономны и самодостаточны, и к тому же сэкономили немало денег и времени, так как в Европе нам пришлось меньше покупать продуктов и не тратить время на их поиски.

И вот наконец-то приближается день отъезда. Планировал перед отправлением сделать день отдыха, но, увы, нерадивому студенту всегда не хватает одного дня перед экзаменом. И это уже плохая традиция – никогда перед поездкой не удавалось нормально отдохнуть, ну или хотя бы хорошенько выспаться.

Перед тем как лечь спать, решил посмотреть свои записи. И что я вижу?! Один автопутешественник в своем отчете написал, что проезд по дорогам Словакии стоит 35 €, а я уже забронировал гостиницу в Братиславе! Решил сэкономить, а получается, что переплачу в два раза. А может быть, товарищ ошибается или просто что-то перепутал? К сожалению, уже нет ни времени, ни сил, чтобы это проверить. Но, что же делать?

День первый, 7 июня

Проснулся через три часа с той же мыслью: что делать? Но утро вечера мудренее. Включил компьютер, зашел в Интернет на *booking.com*, отменил бронь в Братиславе и забронировал гостиницу в Брно за те же 37 €. Теперь поедем через Чехию.

В 5 часов 40 минут наше путешествие началось.

Так как поездка впереди была длинная, то сразу настроился беречь машину, нигде по дороге не рисковать, соблюдать правила дорожного движения и скоростной режим, особенно за границей.

Проезжая по территории России, попал в гаишную засаду в Орловской области. Подъезжаю к деревеньке из трех полуразрушенных домов, сбавляю скорость до положенных 60 км/ч, но метров за пятьдесят до знака «конец населенного пункта» начинаю прибавлять скорость. И вот они родненькие! Из кустов выходят радостные, палочкой машут. Разговариваем, денег не просят – им план по штрафам выполнить надо. Показали мне кино на радаре с моей машиной в главной роли. Да, за 10 метров до знака превысил скорость на 10 км/ч, каюсь. Спрашиваю их о жизни и об установленных знаках, почему, мол, на белом фоне, а не на синем, деревеньки ведь практически нет. Поинтересовался, как они ухаживают за кустами, поливают ли. Хорошие кусты, густые. Смутились служивые, совестливые оказались. Протокол написали, но дали понять, что к месту жительства может и не дойти. Ну, надеюсь, что не дойдет.

Удивительно, но после встречи с гаишниками настроение поднялось. Стало понятно, что всё идет как всегда, всё по плану. Вот, если бы мы не встретили в России ни одной гаишной засады – это было бы странно. Как будто прививку от дальнейших дорожных проблем сделали.

По России дорог не выбирал, ехал по самой короткой. До Брянска дорога была вполне приемлемой, а вот от Брянска почти до самой границы с Белоруссией – повышенная колеиность.



По России мы проехали 538 км. На последней российской заправке, в ста метрах от пограничного перехода с Белоруссией, зная, что дальше бензин будет только дорожать, залил полный бак бензина по 23,60 р/л.

На границе наш пограничник только буркнул: «Проезжайте». Белорусский пограничник проверил документы на машину, Green Card, спросил куда едем и сказал, что надо оплатить транзитный проезд через страну. Сходил в расположенное неподалеку строение, отдал 156 российских рублей.

Белоруссия порадовала нас веселыми и очень заметными желто-белыми пешеходными переходами,



обилием желтых знаков, как обычных, так и специфических, с рисунками.



Мы сразу обратили внимание, что в Белоруссии очень чисто и опрятно, ни вдоль дорог, ни в городах, ни в деревнях мусор нигде не валяется. По обочинам дорог встречаются забавно разрисованные большие камни, которые отлично поднимают настроение. Жаль не сфотографировали. Да, пожалуй, у них можно поучиться, как содержать свою страну. Кажется, совсем недавно разошлись, а разница уже очень заметная.

Белорусы к русским относятся очень хорошо. На одном из наших привалов мимо нас проезжала машина, семья ехала с дачи. Увидев нас, они остановились и, несмотря на все наши скромные сопротивления, угостили свежей клубникой. Спасибо, приятно

удивили. Эту клубнику мы потом с удовольствием съели по дороге, вспоминая радужие простых белорусов.

Дорогу М10 Гомель – Брест нельзя назвать комфортной. Качество среднее и, к тому же, почти на всём её протяжении на поверхность нанесена каменная крошка, что делает дорогу очень шумной и опасной для лакокрасочного покрытия автомобиля. Машин мало. Местных гаишников совсем не встречали, ни одного. Но зато было очень много крупных насекомых: слепней, оводов, мух. Хорошо, что в своё время, я на машину перед радиатором установил дополнительную алюминиевую решетку, и она очень хорошо защищала радиатор от этой нечисти.

Не далеко от Бреста выехали на трассу М1, проехали участок платной дороги за 20р. Дорога хорошая, намного лучше, чем М10.

Границу, по совету многих автолюбителей в Интернете, решили в Бресте не проходить. Нам в путешествии надо было ехать на юго-запад, поэтому выбрали самый южный белорусско-польский таможенный переход Домачево.

По намеченному плану программа-максимум на этот день – подъехать как можно ближе к польской границе. Несмотря на то, что в последнюю ночь я спал всего три часа, это задание я выполнил, проехав 1160 км. В дороге помогал адреналин от предвкушения нашего дальнейшего заграничного автопутешествия и давно проверенное средство для поддержания бодрости в дороге – пепси и кока-кола.

По опыту автопутешествий по России я наивно предполагал, что и в Белоруссии за последние годы вдоль основных дорог построили гостиницы, мотели и другую инфраструктуру. Но, увы, нам не повезло. Придорожную гостиницу видели только одну примерно посередине нашего пути по Белоруссии, когда она нам совсем была не нужна. И всё, других не встречали.

Не далеко от Домачево мы поняли, что гостиницу, в лучшем случае, найдем только в Бресте. Возвращаться и тратить время на её поиски не хотелось. Тем более, что начало смеркаться. После такого длинного пути и предыдущей бессонной ночи мы поняли, что прекрасно выспимся даже стоя на деревянной табуретке, поэтому решили, что гостиницу искать не будем и заночуем в машине. Не доезжая около десяти километров до границы, свернули в лес по проселку и отлично устроились на полянке.

День второй, 8 июня

Сегодня у нас открывается Шенгенская виза, и мы в первый раз переходим настоящую границу. Страшно интересно как все пройдет.

Перед границей снова заправил полный бак бензина. Бензин в Белоруссии стоит 33,35 р/л или 0,86 €/л. Расплачиваться можно любой валютой, я оплатил российскими рублями. На многих белорусских АЗС электронный ценник попеременно показывает цену бензина в четырех валютах: долларах, евро, русских рублях и белорусских рублях.

От дома до белорусско-польского перехода проехали 1172 км.

На белорусской стороне остановились у невзрачной будки, там спросили фамилию и дали бумажку. Метров через триста снова остановились у будки, и у нас забрали эту бумажку. Забавно... До сих пор сожалею, что не спросил у пограничника, зачем всё это. Наверное, у них в этом месте дыра в другое измерение, и иногда люди пропадают. Мы успешно проскочили, повезло.

Ещё с нас взяли 100р за какую-то «экологию», а в качестве квитанции дали очень странную бумажку: КУМППЖКХ «Брестское ЖКХ» Добро пожаловать! Итог = 5000 с печатью: Выезд из Р.Б. Погашено «Переход-Сервис». Дуриловка какая-то, курс российского рубля к белорусскому примерно 1:100. Ну да ладно, не жалко 100р для братского народа.

И вот она – польская граница. Очередь в три потока машин, выбираю средний поток. Потихоньку двигаемся. В соседнем потоке польских пограничников привлек очень старый «Мерседес» с блатным номером 0111. Ну, в таком только наркотики перевозить. Пограничники наверно тоже так подумали. Долго они его трясли: и запаску достали – об

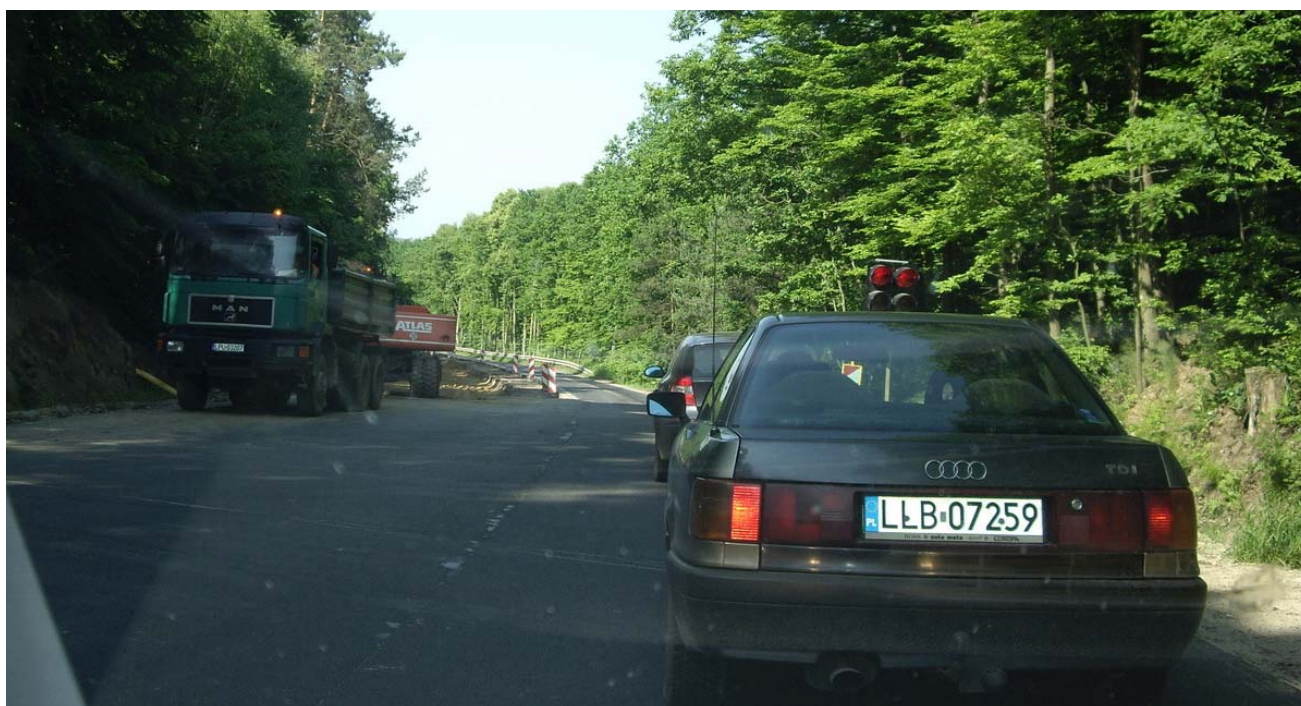
асфальт стучали, и все двери дергали – простукивали, но все-таки пропустили. А мы уж не надеялись.



Дошла очередь и до нас. Подошел мужчина: «Откройте заднюю дверь, откройте багажник», забрал паспорта и ушел. Подошла женщина: «Откройте заднюю дверь, откройте багажник, водка, сигареты есть?» – «Нет». Рукой залезла в каждую сумку, ничего больше не сказала и ушла. Продвигаемся дальше. Подошел еще мужчина: «Куда едет пан? Зачем едет пан? Дочь пана? Машина пана? Сколько пан денег везет?» Внимательно изучил документы на машину, медицинские страховки, Green Card. Отдал наши паспорта: «Доброй дороги, пан!» Всё. Никто не поинтересовался разрешением на вывоз ребенка от другого родителя и не посмотрел ваучеры – прикрытие от туристической фирмы. Границу проходили ровно два часа.

Ну, здравствуй, Забугорье, а вот и мы!

Польша встретила нас отличной погодой и непривычно узкими дорогами без



обочин. Пожалели поляки места для дорог. Деревья растут очень близко, и при движении на скорости 50 км/ч кажется, что летишь больше сотни. Встречаются места с повышенной колеиностью. Но надо отметить, что все ограничения скорости сделаны очень разумно, с большей скоростью действительно ехать сложно и опасно.

Довольно много участков дороги ремонтируется. Для проезда через эти участки установлены временные светофоры, которые в автоматическом режиме управляют движением. И даже если нет встречных машин, поляки терпеливо ждут зеленого сигнала светофора. С трудом представляю себе такую ситуацию в России, у нас обязательно найдется не в меру суетливый водитель, который не будет ждать, и остальные потянутся за ним. Поэтому у нас около таких светофоров обязательно стоит пастух, не можем мы без пастуха.



Чем дальше от границы, тем шире и лучше дороги, и тем меньше соблюдается скоростной режим. По большим дорогам поляки летают с явным превышением скорости. И даже в населенных пунктах, где разрешено ехать не более 50 км/ч. В такой ситуации мне было сложно соблюдать правила, но и на штраф нарываться не хотелось. Пришлось приспособливаться. Когда я ехал первым и въезжал в какой-нибудь городок, то честно сбавлял скорость до 50 км/ч. Как правило, за мной быстро выстраивался хвост, но никто не протестовал и не показывал своего недовольства. И если в этом месте была сплошная разделительная линия, а они очень чтут сплошную линию, то все тащились за мной с той же скоростью, но при первой же возможности обгоняли и удирали. Я какое-то время старался держаться за ними, но потом постепенно отставал, и всё начиналось сначала.

На одном перекрестке случилась интересная ситуация. Подъезжаем к регулируемому перекрестку, на котором нам надо было повернуть направо. На светофоре есть дополнительная секция – стрелка направо. Загорается основной зеленый сигнал светофора, стрелка не горит. Я стою, жду, когда загорится стрелка. Сзади машины начинают сигналить и, не дождавись, когда я поеду, объезжают меня и поворачивают направо. Проехало четыре машины. Потом загорелась зеленая стрелка направо, и я повернул. Я так и не понял, что это было. Или в Польше в такой ситуации правила другие, или поляки нагло игнорируют дополнительную секцию светофора и в этом случае массово нарушили правила.

Мы проезжали довольно много различных населенных пунктов. Иногда наш путь проходил по старинным уютным городкам с узкими улочками и крохотными площадями,

мимо необычно красивых старинных костёлов с остроконечными шпилями. К сожалению, что-то рано разрядился фотоаппарат, и мы не могли фотографировать. И, что интересно, по этим же улицам и площадям двигались огромные фуры, которые порой с трудом вписывались на поворотах в узкие проезды между зданиями. Мы очень удивились, что там не было ограничения движения грузового транспорта.

Не далеко от границы с Чехией решил заправить машину и пообщаться с поляками. Бензин стоил 4,62 zл/л или примерно 1,16 €/л. Так как польские злотые я покупать не хотел, то спросил у продавца, можно ли расплатиться карточкой Visa. Оказалось, что можно, Visa принимают. В отличие от России, в Польше, да и во всех других европейских странах, где мы побывали, сначала надо заправить машину, и только потом оплачивать бензин. Это очень удобно, и мы к этому быстро привыкли.

Мне было интересно, насколько хорошо поляки понимают русский язык. К сожалению, разочаровали – плохо понимают. Пытались перейти на английский язык, но я принципиально не поддержал эту инициативу, славяне всё-таки. Спросил у них, сколько осталось до границы с Чехией. Снова удивили – сразу не смогли ответить. Такое впечатление, что их совершенно не интересует, что всего в сорока километрах находится другая страна. Живут своим мирком и по сторонам не смотрят. Но для того, чтобы мне ответить, нашли местного знатока и сказали.

Вот и граница Чехии. По Польше проехали 523 км.

На чешской стороне, на территории бывшего таможенного перехода, зарабатывают себе на хлеб с маслом шустрые ребята. Бросаются под машины, в долю секунды определяют из какой страны едет лох, и на чистом русском языке без акцента предупреждают, что если у них не приобрести светосигнальный жилет и не купить виньетку на проезд по дорогам Чехии, то полиция нас ждет за первым же поворотом с готовой квитанцией на оплату большого штрафа. Не испугали – это я и без них знал. Жилетка у меня есть, из России родненькая в багажнике едет. А место, где продают виньетки, прекрасно видно из далека по большим надписям «Winieta». Шли бы вы лучше работать, хлопцы.

Виньетки продают в нескольких офисах, и что удивительно, по разной цене, от 11 до 13,5 € на неделю – выбирай любую. Карту Visa и еврики не принимают. Надо сначала евро обменять на польские злотые или чешские кроны, а потом купить виньетку. Бардак, в общем. Зато, после всей этой суеты, на память остались сувениры – несколько мелких польских монет.

Виньетка состоит из двух частей, на обеих надо написать номер машины, одну часть приклеить на ветровое стекло, а вторую держать при себе и предъявить в случае проверки. Без всех этих манипуляций виньетка не действительна.

Интересно, проверяют ли в Чехии эти виньетки или нет? У нас не проверили. И в Интернете я не встречал информации, чтобы у кого-нибудь проверяли. Но всё-таки, наверно, лучше не рисковать.

Сначала по Чехии мы ехали по хорошей, быстрой дороге, но километров за сто до Брно попали на волнистую бетонку. Это был кошмар! Не автомагистраль, а испытательный полигон для подвески автомобиля. Вероятно, это была дорога E462, но, к сожалению, я в этом не уверен, специально не запоминал. Более-менее комфортно по этой стиральной доске можно было ехать со скоростью 25 км/ч. По ней нам пришлось проехать около 80 километров со скоростью 70-90 км/ч. Чехи, верните деньги за виньетку! За такую дорогу, да еще и платить!?! Хорошо ещё, что моя машина выдержала это испытание с честью.

Но всё когда-то кончается, и мы доехали до гостиницы «City hotel» в южной части Брно, в которой у нас был забронирован номер. Всего за день проехали 767 км.

Простая трехзвездочная гостиница без изысков. Двухместный номер с душем и телевизором. То, что надо, чтобы помыться и нормально отдохнуть перед следующим днем. Стоит 890 чешских крон или 37€, оплатил карточкой Visa. В холле на первом этаже

имеется wi-fi интернет. Добрая тётя на ресепшине, заправленная изрядной дозой пива, позволила со своего рабочего компьютера отправить домой e-mail. И вообще, такое впечатление, что вечером пиво там пьют все. Среди персонала есть люди, понимающие и говорящие по-русски и всегда готовые помочь.



Так называемая «бесплатная общественная парковка» по терминологии booking.com – обочина дороги напротив гостиницы. Удалось втиснуться почти перед входом.

Отступление первое или ода навигатору

Может быть, через несколько лет кто-нибудь прочитает мой отчет и очень удивится, узнав, что в 2010 году еще разрешалось эксплуатировать автомобили, в которых не установлены штатные автонавигаторы, что далеко не во всех мобильных телефонах есть функция навигатора и, что люди всё еще спрашивают друг у друга: как пройти в... библиотеку.

В тоже время, мне самому уже трудно представить, как это люди раньше ездили в длительные путешествия без навигатора, по бумажным картам. Сколько было не нужных хлопот и сомнений: по той ли дороге еду, правильно ли повернул, может быть остановиться и спросить? А за границей надо было еще суметь объясниться.

Навигатор очень сильно облегчил жизнь автопутешественнику. Стоит не дорого, а польза от него огромная. В дороге навигатор – друг, товарищ и брат. Включённые голосовые подсказки помогают ориентироваться в пути, и теперь даже одинокому водителю есть с кем поговорить.

Мы использовали две навигационные программы: Навител (Navitel) для России и Белоруссии, и Igo для других стран. Программа Igo, по моему мнению, более удобная, функциональная и логичная.

Перед каждым очередным участком нашего путешествия за границей, накануне вечером, с помощью Igo мы планировали наш маршрут. Igo позволяет проложить четыре вида маршрутов: «краткий», «простой», «экономный» и «быстрый», причем в каждом из них можно включить или отключить проезд по платным дорогам. Как правило, мы рассматривали все эти восемь вариантов. Навигатор рассчитывает расстояние, время в пути и рисует на карте маршрут. И мы для себя решали, какой вариант нам больше всего подходит, использовать ли платные дороги, чтобы приехать быстрее или нет.

Во время движения по маршруту навигатор показывает, с какой скоростью едет автомобиль, сколько километров осталось проехать, сколько времени это займет и другое, в зависимости от настроек. Интересно, что спидометр моей машины завышает скорость на 7-8 км/ч относительно показаний навигатора. И со временем, я стал контролировать скорость автомобиля только по навигатору.

В Европе, практически в каждой стране, свой скоростной режим на дорогах. На знаках там экономят, делают по принципу: свои водители и так знают. На границах иногда встречаются информационные щиты, где указаны разрешенные скорости для различных дорог в данной стране. Но во время движения трудно все прочитать, осознать и запомнить, необходимо останавливаться. А этого, зачастую, делать не хочется. В таких случаях на помощь приходит навигатор. В Igo заложены все разрешенные скорости, и если на дороге нет дополнительных знаков ограничения скорости, то навигатору можно верить. Как правило, выезжая на какую-нибудь дорогу, я постепенно прибавлял скорость до тех пор, пока навигатор не сообщал о превышении скорости. Всё, теперь скорость известна, и можно спокойно ехать, не гадать.

К сожалению, иногда встречаются расхождения между картами, подсказками навигатора и реальной ситуацией на дороге, хотя карты я старался скачать и установить самые новые. Хорошо сделаны карты Германии и Австрии. В Польше навигатор почему-то путается в расстояниях: говорит, что надо повернуть через 150 метров, а до поворота, на самом деле, всего метров 30. И поворот реально можно проскочить. В Италии навигатор не знает некоторых развязок, особенно развязок вокруг Рима, они на самом деле намного сложнее. Вот это засада! Приходилось крутиться несколько раз, чтобы выехать в нужном направлении. Но таких ситуаций не много, и на погоду они не влияют.

Одна из самых полезных функций навигатора – автоматическая перепрокладка маршрута. Иногда, в силу каких-то обстоятельств: ремонта дороги, моей невнимательности или неточности карты, я проезжал нужный поворот или поворачивал не на ту улицу. В этом случае, навигатор установленным там красивым женским голосом спрашивал: «Перепроложить?» «Ну, конечно, дорогая!» - говорил я мысленно или вслух, - «Что бы я без тебя делал!» И навигатор снова выводил нас на нужную дорогу.

День третий, 9 июня

Уже сегодня мы будем на Адриатическом море! Эта мысль разбудила меня в 5³⁰ утра и не дала больше заснуть.

Из предложенных навигатором маршрутов, только «краткий» ведет через Альпы, остальные через словенскую Люблянну, в обход: дальше, но зато быстрее. Конечно, поедем через Альпы.

По Чехии мы еще проехали 43 км. По пути заехали не заправку. Бензин стоил 31,5 czk/л или примерно 1,31€/л. Расплатился карточкой.

Вот и Австрия. Останавливаемся на первой заправке, покупаем виньетку на проезд по автомагистралям за 7,9 € на 10 дней и приклеиваем ее на стекло. Все просто, быстро и цена одна. Наконец-то мы в зоне евро.

Австрия – это совсем другая цивилизация. Кажется, что там и деревья красивее, и трава зеленее. Меня очень впечатлила разметка на дорогах – везде белая, нигде не стертая и не зачирканная шинами машин. Как такое может быть? При наезде на разметку колесом, слышен своеобразный зююкающий звук. А в одном городке, на очень светлой бетонке, разметка была черная, – белая там была бы очень плохо видна. Ну, молодцы!

На всех дорогах и улицах для поворота налево перед перекрестком всегда выделяется дополнительная полоса. Как это удобно! И вообще, движение организовано очень продуманно и логично.

Чем дальше ехали по Австрии, тем всё большим уважением проникались к жителям этой страны. Вот, как надо любить свою страну, как надо заботиться о ней, как надо стараться всё делать так, чтобы всем было удобно! Мне кажется, что теперь я

немного понимаю, почему Австрия очень против безвизового режима с Россией. Они боятся за свою разметку – сотрем.

Очень показательное поведение водителей на дорогах. Все педантично соблюдают правила, никто не превышает скорость, даже за компанию. Интересно, что когда едешь в городе 50 км/ч и случайно, по привычке, прибавляешь скорость, машины сзади начинают отставать.

В Австрии мы впервые увидели скопление ветряных электростанций, лениво вращающих свои лопасти. В дальнейшем, мы их еще встречали в Германии.



Наш путь проходил через Вену. Вокруг Вены нет привычной нам кольцевой автодороги, но есть транзитная автомагистраль через город, по ней мы и проехали. Посещение Вены мы не планировали.

Впереди были Альпы. Впечатление от проезда через горы можно описать только одним словом – восторг. Нам, жителям равнинной части России, все эти прекрасные виды знакомы, в лучшем случае, только по телевизору или по картинкам в журналах. Увидеть в реальности – это совсем другое дело. За каждым следующим поворотом открывается что-то новое, и это новое никогда не повторяется. Один вид сменяется другим, хочется всё это оставить в памяти. Но по закону Жизни, всё гладко не бывает – забарахлил фотоаппарат. Опять показал разрядку, наверное, аккумулятор вышел из строя. Почему же так не везет?!

По нашему маршруту было довольно много тоннелей. Самый длинный был около трех километров. Перед въездом в тоннель на специальном знаке указывается его длина. Австрийские тоннели – это супер, мы таких больше нигде не встречали, даже в Германии. По австрийским тоннелям можно ездить со скоростью 100 км/ч. Внутри они прекрасно освещены, причем сначала освещение более яркое, но постепенно, по мере адаптации глаз к темноте, становится менее ярким, как раз, чтобы не слепило. На выезде, освещение опять становится более ярким, чтобы глаза постепенно привыкли к солнечному свету. В длинных тоннелях внутри установлены светофоры. Стены чистые, ровные, без подтеков. Красота!

Впервые за наше путешествие мы поняли, что устали. Устали от впечатлений. Забегу вперед и скажу, что проезд через австрийские Альпы оставил у нас самые яркие и восторженные воспоминания за всё путешествие.

Не далеко от границы с Италией в небольшом городке нам повстречалась группа местных дорожных полицейских. Они стояли на обочине и лениво поглядывали на номера

проезжающих мимо автомобилей. Увидев наш номер, один из них встрепенулся и красным кружочком на палочке показал нам остановиться. Обошел машину, посмотрел номера, виньетку на лобовом стекле, дату на виньетке.

«Russland?» – «Ja!»,

«Italia?» – «Ja!».

Попросил документы.

Да... , трудно гордиться страной, имея на руках такое международное водительское удостоверение. Светло-кремовая книжечка размером 148x105мм, заполняемая вручную кривыми руками девиц из МРЭО ГИБДД. Хоть бы потренировались немножко перед заполнением, а то даже я сам свои данные с трудом разбираю. Удостоверение состоит из тонкой картонной обложки и четырех внутренних листов, причем часть задней обложки еще загнута вовнутрь. На этой загнутой части, на внутренней стороне, криво наклеена фотография, поставлены печати и написаны мои данные латинским шрифтом. Внутренние листы – это бланки «сведения о водителе» на 8 языках: русском, английском, испанском, немецком, португальском, арабском, японском и китайском. Заполнен русский бланк, остальные чистые.

Бедный австрийский полицейский однозначно видел такое удостоверение впервые и не знал, что с ним делать. Крутил сей шедевр творческой мысли и так и эдак, а фотографию найти не может. Несколько раз с удивлением перелистал незаполненные страницы на разных языках, пока случайно не нашупал загнутую вовнутрь страницу. Я уж было хотел ему помочь, но он всё-таки справился сам. С явным облегчением прочитал вслух фамилию и имя, сравнил их с именем и фамилией на свидетельстве о регистрации транспортного средства, отдал документы и разрешил ехать.

Как всегда перед границей заехали на заправку. Так как по Италии мы планировали ехать по бесплатной дороге, то с автомагистрали в Австрии мы уже съехали. Бензин на этой дороге стоил 1,1 €/л, дешевле, чем в Польше (1,16 €/л) и Чехии (1,31 €/л). Здесь не сработал совет, вычитанный в Интернете: дешевле заправляться перед каждой границей в направлении на юго-запад. В нашем случае в Чехии лучше было бы не заправляться.

В Италии наш фотоаппарат позволил сделать пару фотографий и опять умолк.

Альпы в Италии не такие как в Австрии, более скалистые. Мы ехали по ущелью вдоль горной речки. Платная дорога шла параллельно нашей, но на более высоком уровне, она построена на высоких железобетонных опорах, от горы к горе, от тоннеля к тоннелю.



Дороги порой причудливо пересекались: мы ехали с правой стороны ущелья на левую, а платная дорога шла с левой стороны на правую. И наоборот.

Качество бесплатной дороги очень хорошее, только вот разметка привычная, местами полустертая.



От манеры езды итальянцев повеяло чем-то родным и знакомым. Скорость не соблюдают, через сплошную разделительную линию обгоняют. И какие-то они тоже не в меру суетливые. Одно отличие – гаишников в засаде нет. Мы всё удивлялись: как это, при такой вольности и без пастухов? Может быть, нам просто повезло.

Доехали до Каваллино – места нашей первой остановки в Италии, здесь мы запланировали остановиться на четыре ночи. За день проехали 664 км.



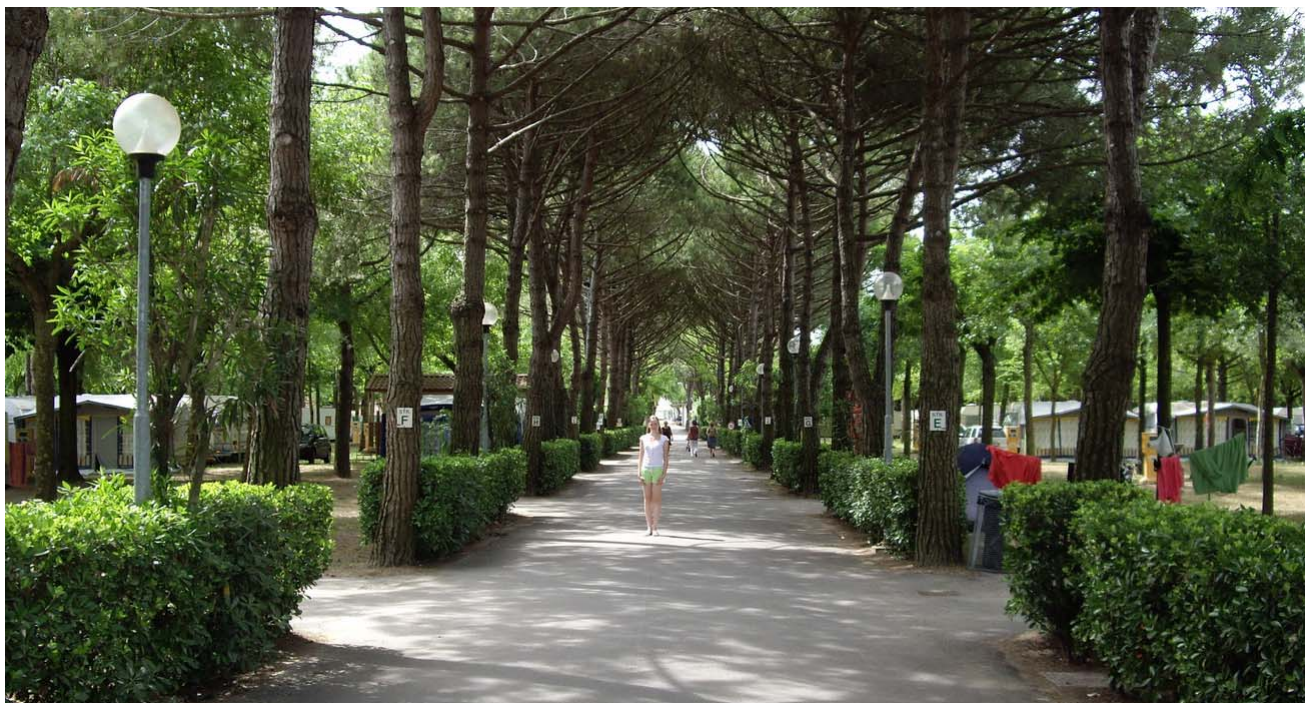
Каваллино находится на полуострове, который с северо-востока отделяет венецианскую лагуну от моря. На этом полуострове, на побережье Адриатического моря,

по моим подсчетам находится более тридцати кемпингов, на любой вкус и кошелек. А также различные гостиницы. Информацию брал на *camping.it* и *Google Earth*. Здесь всё заточено под немцев, от Германии всего около 500 км и немцы здесь основные постояльцы. Везде слышна немецкая речь, и на ресепшине, как правило, спрашивают, на каком языке будем говорить: на немецком или английском.

Мы выбрали двухзвездочный кемпинг «Silva». www.campingsilva.it



Главная аллея кемпинга.



Кемпинг предлагает различные варианты размещения: в палатке, в своем кемпере, в стационарных кемперах различной комфортности. Мы выбрали стационарный кемпер – караван Адриа (caravan Adria). Стоимость размещения на четыре дня составила 178 €. Эта сумма рассчитывается следующим образом: кемпер – 27 €/сутки, проживание одного человека – 5 €/сутки, уборка кемпера после проживания – 30 €. Теоретически уборку

можно сделать самим, но как это получается практически, мы не знаем, не пробовали.



Машину можно поставить рядом с кемпером в тени деревьев. Стоянка одной машины входит в стоимость проживания, за вторую и более надо доплачивать.

Пока размещались и обустроивались – стемнело. В темноте сходили к морю, помочили ноги. Вода нам понравилась, теплая.

День четвертый, 10 июня

Утром меня разбудили две кумушки, по-немецки галдящие под окном. Какой же все-таки немецкий язык резкий для русского уха. Хотя интонация знакомая: «И как их только земля носит!» Надеюсь, это они не про нас.

Сегодня первый день настоящего отдыха. Всё, мы на море, доехали нормально, выспались, погода отличная, – теперь будем наслаждаться жизнью.

Первое, что я сделал после завтрака, посмотрел фотоаппарат. Что же ты, зараза, дуришь? Оказалось всё до банального просто: ухудшился контакт аккумулятора с фотоаппаратом. Переустановка аккумулятора решила проблему, больше нас фотоаппарат не подводил.

Мы приехали в июне, в так называемый «средний сезон». Температура воздуха в тени по компьютеру автомобиля – 27-28°C, очень комфортно. Температуру воды, к сожалению, нигде узнать не удалось. В июле – августе в кемпингах и гостиницах Италии «высокий сезон», причем границы сезонов в каждом месте свои. Цены в «высокий сезон» на 40-60% выше, чем в «средний сезон».

Пора познакомиться с местом обитания.

Кемпинг находится на берегу моря, сразу за оградой песчаный пляж. На территории кемпинга посажены деревья различных видов в правильном порядке так, что образуются ячейки размером примерно 5x5 метров. В такой ячейке как раз хорошо помещается машина и палатка. Судя по размерам некоторых деревьев, этот кемпинг был спланирован тридцать-сорок, а может и более лет назад. Сейчас это прекрасное, тихое, тенистое место отдыха.

В кемпинге есть около двух десятков стационарных кемперов (караванов) трех видов: Adria, Zaffiro и Perla. В двух последних есть кондиционер, горячий душ, туалет, микроволновая печь. Я до последнего терзался сомнениями, какой кемпер выбрать: с кондиционером или без. Выбрал все-таки Adria без кондиционера и оказался прав. В июне

он не нужен, мы комфортно себя чувствовали и без него. В нашем кемпере был туалет с умывальником, холодильник, газовая плита, мойка, кастрюли и другая посуда. Постельного белья и подушек в кемперах нет. Мы их привезли с собой.

Перед кемпером натянут пластиковый тент-веранда со столом и стульями внутри.

левая часть веранды



правая часть веранды



левая часть кемпера



правая часть кемпера



На территории кемпинга есть три стирально-моечно-помывочных комплекса с достаточным количеством душевых и туалетных кабинок, умывальников, моек и прочего.

стиральная машина



моечная



Имеется также бар-ресторан-пиццерия и продуктовый магазин. Понятно, что цены в этом магазине несколько выше, чем в обычном.



А обычный магазин находится буквально в двухстах метрах от входа в кемпинг. Называется «Gran Bazar». Вернее, это комплекс магазинов, где можно купить буквально все: от фруктов, хлеба и газет до купальников и пляжных зонтиков.



Мы с удовольствием и интересом совершили свою первую экскурсию по итальянским магазинам. Впечатление – ничего особенного, почти всё как у нас, разве что ценники другие, в евро. Цены почти такие же, только мясные изделия, хлеб и кока-кола немного дороже.

В магазине, торгующем свежими фруктами, также продают разливное вино. Цена от 1,4 €/л до 1,9 €/л. Спросил продавщицу, откуда вино, она ответила, что местного региона. Вино можно пробовать. Сначала оценил самое дешевое – невкусная кислятина.

Увидев мою реакцию, продавщица налила мне самого дорогого и с уверенностью сказала, что оно мне понравится. Действительно, оно-очень даже приятное вино. Купил 1,5 литра в пластиковую бутылку для более глубокой дегустации.

На следующий день мы планировали побывать в Венеции. При размещении в кемпинге нам объяснили, что за 16,60 € с одного человека мы можем прямо от кемпинга съездить в Венецию, сначала на автобусе до пристани Punta Sabbioni, а потом на теплоходе, и вернуться обратно. Итого на двоих – 33,20 €. Дали расписание и простенькую карту Венеции.

Но мы же на машине. Поэтому решили сами съездить в Punta Sabbioni на разведку. От кемпинга до пристани примерно 9-10 километров, она находится на западной оконечности полуострова.

По дороге на пристань мы в первый раз увидели табло информирования водителя о скорости его автомобиля. На обочине дороги установлен радар, показания которого передаются на табло, причем, если скорость автомобиля превышает допустимую, то табло начинает мигать. В первый раз это было очень забавно и непонятно, потом привыкли, в Италии таких устройств установлено довольно много. В дальнейшем я даже успевал сравнивать показания скорости на табло с показаниями навигатора и спидометра машины. И что интересно, увидев такое табло, у меня всегда было желание снизить скорость. Весьма полезное изобретение.

В Punta Sabbioni есть три вида стоянок для машин: под навесом за 7 €, без навеса за 5 € и бесплатная неохраняемая. До Венеции возят два перевозчика: «Marko Polo» на теплоходах поменьше за 8 €/чел туда-обратно и «ACTV» на теплоходах побольше за 11 или 12 €/чел, точно не помню. Узнали расписание. Разведка прошла успешно.

Пожалуй, мы не воспользуемся предложением кемпинга и поедим в Венецию самостоятельно.

Во время знакомства с кемпингом, мое внимание привлек один мужчина лет пятидесяти. Мне показалось, что он что-то сказал по-русски. Я подошел к нему, и действительно, он оказался русским. Спросил, откуда он приехал. Этот вопрос почему-то ему не понравился, и он с раздражением ответил, что живет в единой Европе без границ. На номере его машины была буква «D», что означает Deutschland (Германия). Я попытался уточнить, что он, наверно, приехал из Германии. В ответ он сказал: «Чао!» и отвернулся от меня. На этом наша высокоинтеллектуальная беседа закончилась. Мужик оказался с каким-то комплексом неполноценности. Что ж, у каждого свои недостатки.

Зато другая встреча в этом кемпинге надолго останется в моей памяти приятным воспоминанием. Увидев номер нашей машины, к нам подошел бывший наш соотечественник, в настоящее время постоянно проживающий в Германии. Он с женой уже вторую неделю отдыхал в кемпинге. Пригласил в гости пообщаться.

Вечером я с ними встретился. Катя со мной не пошла, решила одна отдохнуть в нашем кемпере.

Мои новые знакомые – потомки русских немцев, выехали из Казахстана 16 лет назад. Поженились уже в Германии, сейчас живут в Баварии недалеко от Мюнхена. Им было интересно узнать, какая сейчас жизнь в России, а мне было очень интересно, как у них в Германии.

В Италию они приезжают каждый год, а иногда и два раза в год. У них имеется свой кемпер, основательно упакованный. Это настоящий дом на колесах, где есть все удобства, в том числе и спутниковое телевидение. В путешествие они берут с собой велосипеды. В основном, почти все приезжающие из Германии, привозят с собой велосипеды, а некоторые даже приезжают с мотоциклами.

Мы проговорили весь вечер, до самой ночи. Рассказали друг другу много чего интересного. Без этой встречи наше путешествие было бы более пресным. Спасибо супругам Дерр за приятный и интересный вечер.

День пятый, 11 июня

Сегодня нас ждет Венеция.

Выехали из кемпинга с таким расчетом, чтобы отплыть в Венецию первым теплоходом в 9 часов. В Punta Sabbioni машину решили поставить на платную стоянку под навес, который оказался довольно затрапезным. Надеюсь, что наши дополнительные два еврика в дальнейшем пойдут на реконструкцию навеса, и когда-нибудь это будет более-менее достойное сооружение.



Купили билеты на теплоход компании «Marco Polo» и, немного потолкавшись с другими пассажирами за место под солнцем, разместились на верхней палубе. С утра было не жарко, и с верхней палубы нам было очень удобно осматривать окружающую местность. Теплоход заполнился пассажирами почти полностью.



До Венеции мы плыли ровно 30 минут. Скучно не было, всё это время мы наслаждались чудесными видами города и его окрестностей. Вокруг нас постоянно сновали катера и моторные лодки разных калибров – основной транспорт венецианской лагуны.



Мы плыли прямо на один из символов Венеции – церковь «Santa Maria Della Salute». Это самая крупная купольная церковь города, построена в 1681 году. Удивительно, как эта громадина до сих пор стоит на дубовых сваях почти у самой воды и отлично сохранилась. Справа от нее начинается Grand Canal – самая знаменитая водная артерия Венеции.



Мы пришвартовались недалеко от самого знаменитого места в городе – площади San Marco и дворца дождей. Площадь оказалась вся забита туристами и сувенирными ларьками. И вдобавок ко всему, вновь приезжающих встречает добрый десяток негров,

которые навязчиво торгуют с рук солнцезащитными очками и женскими сумками, размером на полтора ведра картошки. Как будто, в Венецию мы только за тем и приехали, чтобы отовариться очками и сумками.



Венеция, конечно, уникальный город. Сразу бросается в глаза необычная застройка и теснота. Порой невозможно сфотографировать понравившийся объект, он просто не влезает в кадр, а отойти подальше – нет места. Со временем я понял, что соревноваться с профессиональными фотографами мне не придется, нет у меня ни вертолета, ни специальных подъемников. Поэтому предлагаю, что есть.

В городе совершенно нет машин, все ходят пешком. А туристов еще потчуют местной экзотикой: катанием на гондолах. Этих гондол очень много, они везде, и мне показалось, что их больше, чем требуется. Основная масса гондол стоит на приколе, а рядом с ними стоят скучающие голодные гондольеры в специфических одеяниях, которые с надеждой ловят взгляды прохожих. Катающихся туристов очень мало.



Время от времени слышна русская речь. Мы признались одной семье, что мы тоже из России. Оказывается, они приехали в Венецию на поезде в беспересадочном прицепном вагоне прямо из Москвы.

По основным туристическим маршрутам города ходить не интересно. Видишь только толпу зевак и сувенирные лавки. Поэтому, мы решили просто побродить по улицам Венеции. Перешли Grand Canal по мосту Академии, с которого открывается классический венецианский вид.



В городе оказалось довольно жарко, и нам было очень приятно ходить по тенистым узким запутанным улочкам. Бродя по ним, мы сделали для себя интересное открытие: в городе нет тупиков, нам ни разу не пришлось разворачиваться и идти обратно. Всё спланировано так, что везде есть сквозной проход. Нашли очень узкую улицу, шириной всего около восьмидесяти сантиметров.



Очень часто встречаются небольшие церкви, буквально на каждом шагу. У всех церквей очень сложный, интересный передний фасад со скульптурами, колоннами и другими украшениями, и простые примитивные боковые стены. Внутрь мы не заходили.



Дошли до церкви «Santa Maria Della Salute», которую мы видели с теплохода. Поразило почти полное отсутствие людей, как снаружи, так и внутри. Только два скучающих полицейских перед входом разбавляли пейзаж. Чувствуется, что в прошлое время религии уделялось гораздо больше внимания, чем сейчас, иначе не понастроили бы столько церквей. Церковь «Santa Maria» впечатляет своими размерами, выдержана в бело-серых тонах, позолоты совсем мало.



Как и в любом другом туристическом городе, в Венеции тоже есть желающие попаразитировать на туристах. На одной из маленьких площадей внутри квартала мы наткнулись на колоритного персонажа с итальянской балалайкой, вероятно, с лютней. Он не играл, а просто сидел, держась за инструмент. Интересно, на что он здесь рассчитывал?



Место глухое, туристов нет. Наверное, из других мест его гонят. Или просто вышел в тенёчке посидеть, отдохнуть.

А еще мы встретили группу людей, сидящих под плакатом и собирающих деньги. На плакате на разных языках написано примерно следующее: «Если ты против СПИДа, то давай деньги!» Мы, конечно, против СПИДа, но денег почему-то не дали.

Обратно Grand Canal перешли по знаменитому мосту Риальто (Ponte di Rialto). Это



довольно интересное сооружение. Мост является как бы продолжением улицы, по обеим сторонам моста построены магазины.

Вид с верхней внутренней точки моста Риальто.



На обратном пути, когда мы шли к причалу нашего теплоходика, нас неожиданно порадовал своим видом красавец круизный лайнер. Он величественно плыл из венецианской лагуны в море. На лайнер смотрели все, кто был в это время на набережной, он как магнитом притягивал к себе взгляды людей. Самыми восторженными зрителями



были японцы, они искренне радовались как дети.

Обратный путь до кемпинга прошел по уже известному маршруту.

День шестой, 12 июня

С утра решили посмотреть Каваллино, походить по его улицам. Городок небольшой, тихий, людей на улицах не много, машин и то больше. Похоже, что вся жизнь сосредоточена в кемпингах и других местах отдыха.

Нашли интернет-кафе или, как говорят местные жители, Internet point. Отправили домой сообщение по e-mail. Стоимость пользования интернетом 1€ за полчаса, не дорого.

Забрели в относительно старую часть городка. Вероятно, это здание местной администрации, вход в него охраняется полицией.



А этот перекресток привлек внимание обилием дорожных знаков и какой-то внутренней самодостаточностью.



По пути посетили магазин мороженого. Выбор там был весьма приличный, в лотках за стеклянными витринами лежало более двадцати видов мороженого всех цветов радуги. Оно накладывается, по желанию покупателей, в пластиковые или вафельные стаканчики разных размеров. Стоимость мороженого 1 – 5 €. Иностранцам, не знающим итальянского языка, покупать очень удобно: посмотрел, выбрал, показал, получил, расплатился. Но вкус мороженого меня не впечатлил.

Ну и конечно, мы каждый день купались в море.

В распоряжении отдыхающих большой песчаный пляж – места хватает всем. Немцы, как правило, приходят на пляж с утра со всем своим барахлом, втыкают пляжные зонты в песок, раскладывают свои лежаки, раскладушки, шезлонги и другие вещи, и оставляют все это на целый день. Часам к пяти вечера пляж пустеет и уже почти никто не купается.



Вода в море относительно чистая, лишь немного водорослей иногда плавало на поверхности. Медуз и другой живности не было, мы не видели ни одной. Волнение моря было не значительным.

На берегу моря лежит много ракушек моллюсков различных форм и расцветок, встречаются очень необычные и интересные. Катя, конечно, не могла равнодушно пройти мимо них и в кемпинг мы всегда возвращались с дарами моря, на память о поездке.



На всём протяжении береговой черты, на расстоянии примерно трехсот метров друг от друга, построены волнорезы, уходящие в море метров на шестьдесят. Они сложены из больших и очень больших валунов. Сооружения, сделанные на века.



День седьмой, 13 июня

Сегодня мы едем в Рим. Поинтересовался в кемпинге, по какой дороге лучше ехать, по платной или бесплатной? Мне однозначно посоветовали ехать по бесплатной дороге и не тратить свои родные 30 €. На том и порешили.

Бесплатная дорога оказалась очень приличной, почти на всем ее протяжении это было четырехполосное шоссе с отбойниками. Населенных пунктов по дороге было мало. Сначала мы ехали вдоль побережья Адриатического моря, а потом поехали через



Апеннинские горы, которые оказались довольно большими. Я предполагал, что они мельче. Дорога порадовала нас тоннелями и красивыми видами.



Асфальт на дороге не идеальный, но вполне хороший. Местами встречаются небольшие провалы покрытия, но таких участков мало. Настоящие ямы не встретились ни разу.

По дороге заехали на заправку. Она оказалась полностью автоматическая, никакого обслуживающего персонала. Вот это да, класс! Пришлось сначала поучиться и посмотреть, как заправляется машина на соседней колонке. Оказалось довольно просто: надо скормить бумажную купюру автомату, нажать одну из четырех разноцветных кнопок выбора заправочного пистолета, вставить пистолет в бак и нажать кнопку на колонке. И всё, колонка нальет бензин. Стоимость бензина 1,38 €/л.

Кстати, бензин в Италии на заправках называется Senza piombo, что в переводе буквально означает «без свинца», или просто обозначается Sp. Никаких названий типа benzina или benzino мы там не встречали.

Примерно на половине пути до Рима мы увидели очень необычную для российского водителя картину. На обочине дороги стоял итальянский гаишник и широко размахивал большим красным флагом, правда без серпа и молота. Естественный вопрос: «Шо це таке? Чего он так напрягается?» Мы ломали голову над этим примерно с полкилометра, на всякий случай, сбросив скорость. Оказалось, что далее два шоссе сливаются в одно, и создается как бы потенциально опасная ситуация. На этом месте стоял еще один итальянский гаишник и помогал машинам проезжать этот перекресток. Интересно, а наши гаишники могут так помогать и флагом махать? Срочно послать кого-нибудь стажироваться на это место!

Вокруг Рима, как и вокруг Москвы построена кольцевая автодорога. Для сравнения, диаметр РКАД – 18-22 км, диаметр МКАД – 30-38 км, расстояния измерялись по карте Google. По Интернету я нашел пять кемпингов в Риме, два из них расположены внутри РКАД, а три снаружи. Все кемпинги четырехзвездочные с бассейнами. Выбрали кемпинг «Flaminio» (www.campingflaminio.com, www.villageflaminio.com), так как он находится ближе всех к центру города, до Ватикана всего 6,5 км.

С третьей попытки, немного поплутав по развязкам, мы подъехали к кемпингу. На ресепшине нас встретили две улыбчивые молодые девушки, одна из которых вызвалась говорить по-английски. Так как в этом кемпинге мы планировали остановиться в палатке,

то меня более подробно интересовали некоторые детали размещения. Для такого общения



знания нескольких английских слов девушкой оказалось явно не достаточно, и она просто не стала со мной разговаривать, давая понять: «Кемпинг у нас четырехзвездочный, я тут тоже четырехзвездочная и, вообще, мне с вами скучно». Все мои попытки как-то объясниться наталкивались на откровенное нежелание помочь мне. Вот засада! В какой-то момент я даже хотел ехать в другой кемпинг.

С улицы через стеклянные окна и двери за нами наблюдал охранник. Я подошел к нему и попросил показать мне кемпинг и место, где мы можем разместиться. Он ответил, что нет проблем, оставяй паспорт на ресепшине и посмотрим. Охранник понимал по-английски значительно лучше.

Снова обратился к девушкам, попытался оставить у них паспорт и объяснить, зачем мне это надо. Но опять натолкнулся на глухую стену. Охранник, понаблюдав за моими мытарствами, не выдержал, подошел к девицам и на чистом итальянском языке в



довольно резкой форме объяснил им, как надо работать и зачем их тут держат. После проведенного урока с чувством выполненного долга он посадил меня на специальный электромобиль, и мы проехали и посмотрели все, что я хотел.

Мне понравилось уютное место на небольшой возвышенности среди деревьев, там мы поставили машину и палатку. Рядом уже стояло несколько палаток. В этом кемпинге мы решили остановиться на два дня. Стоило это нам 52,60 € из следующего расчета: проживание взрослого человека – 9,50 €/сутки, ребенка 13-16 лет – 7,80 €/сутки, палатка – 4,50 €/сутки, машина – 4,50 €/сутки.

В эту стоимость входит пользование бассейном и другой инфраструктурой кемпинга. Бассейн очень хороший, снаружи он окружен аккуратной живой изгородью.



Кемпинг Flaminio расположен в очень удачном месте и, похоже, пользуется популярностью. Довольно много людей со всей Европы приезжают в этот кемпинг со своими кемперами. Больше всего их, конечно, из Германии.



Здесь также есть и стационарное жилье, так называемые бунгало и апартаменты, на любой вкус: одно-, двух-, и трехкомнатные. Стоимость двухместного размещения в бунгало с завтраком и постельным бельем начинается от 72 €/сутки.



К услугам отдыхающих ресторан. На одной из его стен висел большущий телевизор, по которому народ с энтузиазмом смотрел футбольные матчи проходившего в тот период чемпионата мира. К сожалению, наша футбольная сборная на чемпионате мира не играла, и мы были чужими на этом празднике жизни.



Некоторые фотографии были сделаны ранним утром в день отъезда, поэтому на них не видно людей – все еще спят.
За день проехали 540 км.

День восьмой, 14 июня

В Рим мы сначала планировали ехать на общественном транспорте, хотелось поближе соприкоснуться с жизнью города, посмотреть, как передвигаются простые римляне и римлянки. В кемпинге нам бесплатно дали карту Рима и предлагали купить проездные билеты по 19 € на все виды транспорта в течение суток. Недалеко от кемпинга находится станция Train Line, с которой на поезде можно доехать до центра города.

Но потом мы подумали, что так потеряем много времени на поиск остановок, станций, на ориентирование на местности, да и цена проездных билетов показалась очень завышенной, понятно, что кемпинг и на этом подрабатывает. Поэтому решили ехать в город на своей машине по следующей схеме: приезжаем на машине в район Ватикана, далее на метро едем в другую часть города и оттуда идем пешком обратно до Ватикана, по пути осматривая основные достопримечательности.

Друг-навигатор добросовестно вел нас в нужном направлении, но за четыре квартала до площади Св. Петра дорожный знак не пустил нас дальше. Стали искать стоянку. В Италии платные стоянки обозначены синей разметкой, а бесплатные белой. В данном районе города бесплатных стоянок, похоже, не было, целые улицы отданы под платные. Нашли свободное место и остановились как раз около автомата оплаты. Следует обратить внимание, что автомат питается электроэнергией от солнечной батареи.



Интересное это занятие – изучать чужие премудрости. Пока мы разбирались, как же оплатить стоянку, подошла женщина, и мы на практике посмотрели, как это делается. Надо опускать монеты в автомат и смотреть на дисплей, показывающий время, до которого оплачивает стоянку сумма уже опущенных монет, после чего надо нажать зеленую кнопку и забрать чек. Когда мы опустили 4 €, дисплей показал, что мы оплатили стоянку на восемь часов. Мы решили, что нам этого времени хватит, все равно мы больше не проходим, и взяли чек. Его надо положить на видное место под ветровое стекло автомобиля со стороны водителя.

Мы дошли до станции метро Lepanto и спустились под землю. В Риме всего две линии метро: А и В. Некоторые станции расположены не далее пятисот метров друг от друга. Проезд стоит 1 €, причем вероятно, купленный в метро билет действует и далее в течение 75 минут на все виды общественного транспорта. Проверить это нам не пришлось.

Станции метро максимально просты и функциональны: прямые серые стены и прямые серые перекрытия, поэтому тем, кто видел метро в Москве или С.-Петербурге, они кажутся очень некрасивыми и маленькими. Зато поезд метро нам понравился. Вагоны красивые, по размеру немного меньше чем в российском метро, внутри поезда можно сквозняком проходить из вагона в вагон. Во время движения нет привычного для нас шума и грохота, правда и скорость поменьше будет. Катя дала ему определение: метротрамвай, с чем я полностью согласен.

Мы проехали четыре перегона, и вышли на станции Repubblica.

Сначала мы решили дойти до фонтана Треви (Fontana di Trevi). Найти его оказалось не просто, он расположен внутри городской застройки.



Интересный фонтанчик. Удивило почти полное отсутствие в нем монет, не более двух десятков. То ли традиция бросать монеты исчезает, то ли кризис. Мы почему-то тоже не бросили, постеснялись наверное.

Внизу по периметру фонтана есть мраморные скамьи (на фото не видно), на которых отдыхают туристы. Мне тоже захотелось посидеть у фонтана и, увидев свободное место, я подошел и сел. Рефлекс заставил меня вскочить – на скамье была вода. Рядом сидел старичок, который откровенно наслаждался тем, что я намочил брюки. У меня сложилось впечатление, что он только ради этого там и сидел, мелкий садист. И когда на это место захотела сеть молодая женщина, а я ее предупредил, то он испытал явное неудовольствие. Температура воздуха в Риме была 28-30°C и мои брюки быстро высохли.

После фонтана мы пошли по направлению к Колизею (Colosseo). По пути встретили кафе Макдональдс и решили в нем перекусить. Ни до, ни после, я нигде не встречал Макдональдс, в котором мог бы взять только комплексный набор без всякого выбора, состоящий из картофеля, бутерброда и большущего стакана кока-колы. Единственный предоставленный нам выбор: с кетчупом или майонезом. Картофель фри мы не любим, но все-таки решили больше никуда не ходить и покушать в этом кафе. За два набора заплатили 13,20 €.

Нас обслуживал молодой мужчина лет тридцати, обслуживал не спеша, с ленцой. И когда я подал ему стоевровую купюру, то он исчез ее разменивать минут на пять. Притомился ждать. Наконец-то он вернулся и отдал мне сдачу. Я на радостях немного резко поднял поднос и... опрокинул стакан кока-колы. Облил все вокруг. И тут я впервые на себе испытал принцип: клиент всегда прав. Не говоря ни слова, мужчина забрал у меня

поднос, заменил все намоченное, налил новый стакан кока-колы и подал мне. Подбежали две девушки с тряпками и быстро все убрали и вытерли. Мне было неудобно от содеянного, но приятно от такого сервиса.

Гуляя по Риму, мы часто встречали вот такие пешеходные галереи. Идти по ним в жаркий летний день одно удовольствие. Только разрисованные колонны портят впечатление. Ситуация знакомая: и в Риме есть жители, которые не любят свой город.



В Интернете я иногда встречал высказывания, что Рим грязный и пыльный город. Нам так не показалось. Всё очень чисто и прилично. А вот и Колизей.



Грандиозное сооружение. Когда смотришь на Колизей, в душе возникают противоречивые чувства: с одной стороны, очень хорошо, что хоть какая-то его часть сохранилась до наших дней, с другой стороны, как жаль, что он не сохранился полностью.

В Колизей можно зайти, входной билет стоит 12 €. Кассы находятся внутри сооружения в той его части, которая лучше всего сохранилась. Мы, естественно, загорелись желанием походить и посмотреть внутри Колизея, и даже пошли к кассам. Но



когда мы поняли, какую большую очередь нам придется отстоять, сколько времени потерять в пустом ожидании, мы приняли решение, что ходим вовнутрь как-нибудь в другой раз.

Рядом с Колизеем находится один из семи холмов древнего Рима – Палаatin (Palatino). На нем сохранилось множество древнеримских развалин вперемежку с более поздними застройками.



Вход туда платный. Мы подозреваем, что билет, купленный в Колизей, действителен и на Палаatin. Информация об этом крайне скудная, приходится догадываться.

Палатин хорошо видно с улицы Via dei Fori Imperiali, которая идет вдоль развалин.



Глядя на эти останки, можно себе представить, каким город был в древности, сколько труда стоило все это построить, и какое разрушение было уготовано ему историей.

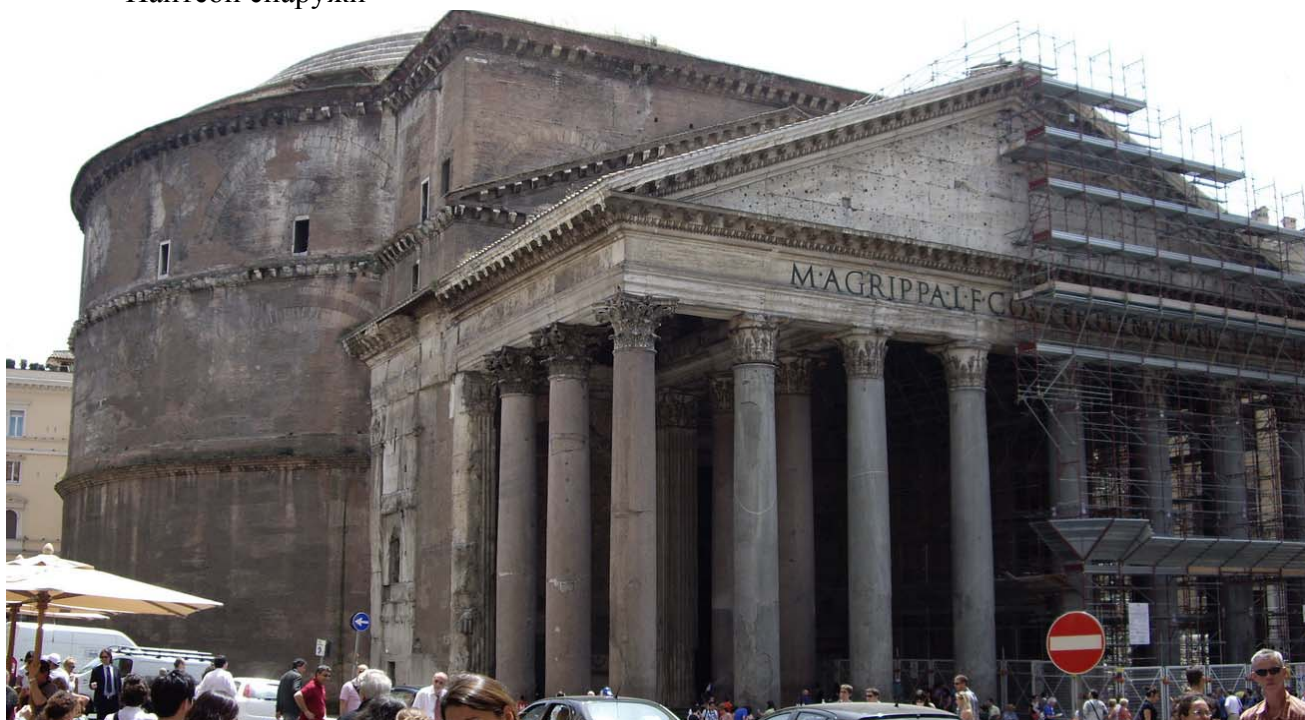
Но жизнь продолжается, и буквально рядом с Палатином можно увидеть вот такую картину: переулок полностью забитый мотоциклами, мотороллерами и другой двухколесной техникой. И это в Риме не редкость.



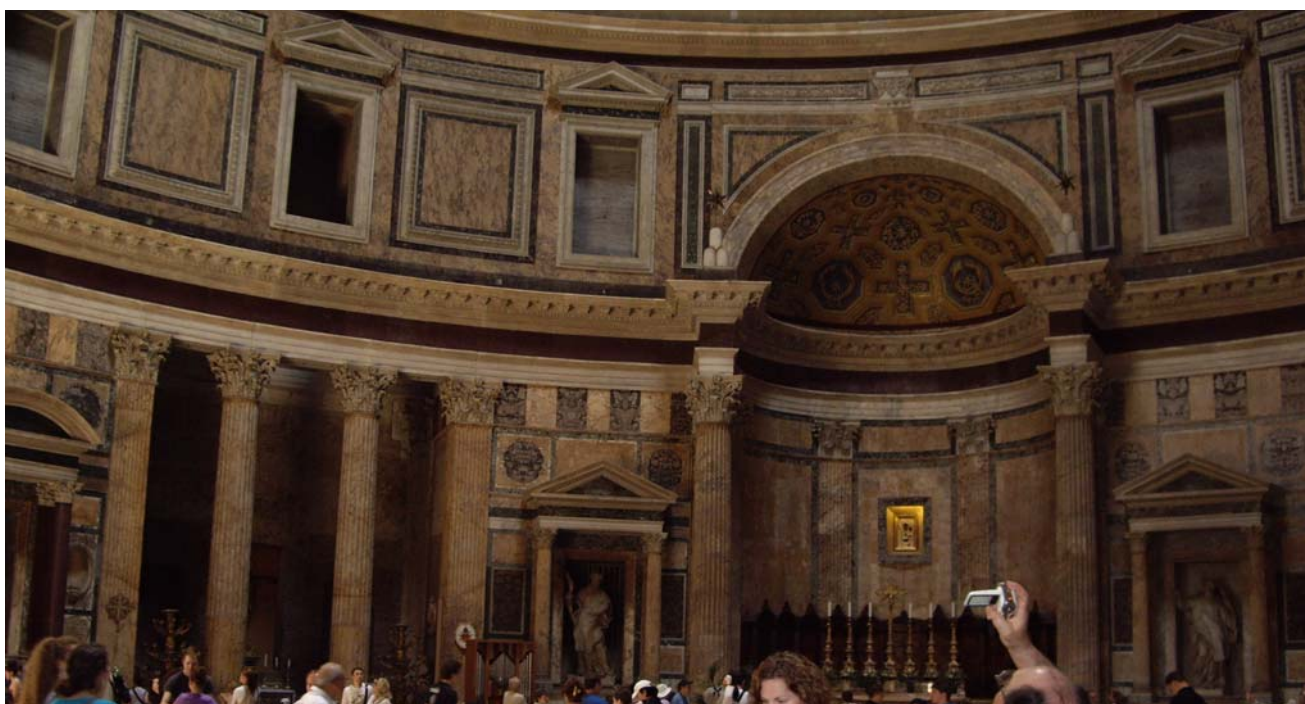
В Италии вообще очень много мотоциклов и Рим не исключение. Нам непривычно и поэтому любопытно было наблюдать, как хорошо одетый, в костюме и галстуке, молодой человек подъезжает на мотоцикле, паркуется, забирает свой шлем и кейс, и заходит в здание. Наверное, это был студент или какой-нибудь клерк.

Мы шли по направлению к Ватикану и по пути посетили Пантеон (Pantheon) – еще одно знаменитое древнеримское здание. Вход в него свободный.

Пантеон снаружи



Пантеон внутри



Во всех многолюдных туристических местах мы слышали русскую речь. И если в первые дни нашего пребывания в Италии очень хотелось познакомиться и поговорить с соотечественниками, то потом мы постепенно к этому привыкли и поняли, что русских здесь много. И гораздо интереснее бывает не поговорить, а понаблюдать со стороны. Причем не только за русскими, но и за другими тоже.

Итальянцы народ шумный, иногда без причины. Можно увидеть итальянца, стоящего посреди улицы и орущего как бабуин, обозначающий территорию. И ему не стыдно, может быть, он даже гордится собой.

Немцы ведут себя уверенно, по-хозяйски, причем эта уверенность у них не напускная, хамская, а внутренняя, заложенная с детства. Западные немцы отличаются от

восточных, последние потише будут, сказывается социалистическое прошлое.

Некоторые русские туристы тоже хотят показать, что они, как и немцы, хозяева жизни. Но у них не хватает настоящей внутренней уверенности, поэтому получается как-то по-мартышечьи. Излишняя суетливость и бессмысленный женский хохот – отличительные черты русского туриста в настоящее время. Надеюсь, что со временем это пройдет.

Вот такие наблюдения с натуры.

Переходя реку Тибр по мосту Vittorio Emanuele II, неожиданно открылся чудесный вид на неизвестное нам сооружение. Уже дома по Интернету мы узнали, что это замок Св. Ангела, который за свою более чем тысячелетнюю историю был мавзолеем, хранилищем



сокровищ, крепостью, тюрьмой. Сейчас это музей.

И вот мы вышли на улицу, которая упирается в собор Св. Петра в Ватикане. Очень позабавили пальмы в кадках, похожие на большие ананасы.



Площадь Св. Петра огромна. Собор Св. Петра и обрамляющая колоннада придают ей неповторимый облик. Почему-то сразу вспомнился Казанский собор С.-Петербурга и



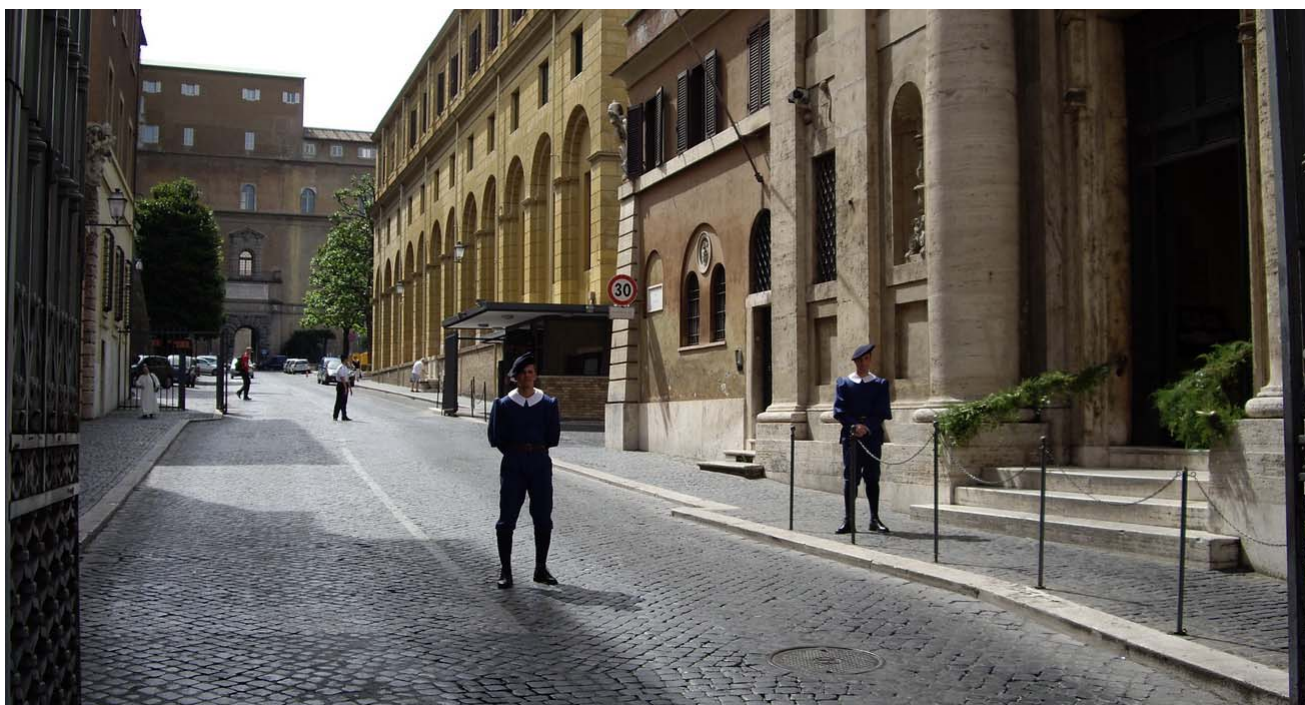
утверждение о том, что его колоннада строилась похожей на колоннаду собора Св. Петра. И кто это придумал? – ну совсем не похоже. С таким же успехом можно сравнивать любые две колонны стоящие в ряд с колоннадой собора Св. Петра.

Собор открыт для посещения. Но, к сожалению, стали иссякать те восемь часов, которые мы отвели себе на пешую прогулку по Риму и за которые оплатили стоянку машины. Этого времени нам оказалось мало, поэтому пришлось отказаться от посещения собора. С удовольствием походили по площади, помогли сфотографироваться группе японских туристов и стали двигаться по направлению к стоянке нашей машины.

Вокруг Ватикана построена очень непрезентабельная стена, из-за которой выглядят весьма посредственные постройки.



Въезды в Ватикан охраняют гвардейцы, которые не прочь попозировать любопытным надоедливим туристам.



По возвращении в кемпинг мы с большим удовольствием поплавали в бассейне. Для посещения бассейна нужны шапочки, которые при желании можно купить на месте. У нас была с собой шапочка, но только одна, поэтому плавали в бассейне по очереди.

Отступление второе или унитаз как признак цивилизации

Так уж получилось, что город, в котором я живу, находится на автодороге М4 «Дон», которую в последнее время реконструируют и хотят превратить в автомагистраль. Дорогу делают хорошую, современную, в соответствии с ГОСТами, СНИПами, СанПинами и прочая, и прочая, и прочая...

Вдоль дороги через определенные промежутки строят туалеты из красного облицовочного кирпича, о чем гордо сообщают дорожные указатели «WC». Однажды, примерно через полгода после постройки, проезжая мимо такого туалета, я из любопытства остановился и посмотрел, что это такое. Перед взором предстал туалет типа «дырка в полу». Зайти в него не представлялось возможным, да и подойти к нему уже было трудно, так как люди стали использовать его снаружи как естественную защиту от посторонних взглядов. Вроде как есть туалет, но в тоже время и нет его – пользоваться им не возможно. Вот так и живем, сами себя обманываем.

На автозаправочных станциях, особенно ранней постройки, ситуация не на много лучше. Там построены аналогичные сооружения, зайти в которые могут только люди с особенной подготовкой и крепкие духом. Только в последние годы на новых крупных АЗС стали строиться комплексы, в которых предусмотрены современные туалеты с нормальными смывными унитазами. Но далеко не всегда удастся ими воспользоваться, так как персонал некоторых АЗС старается ограничить допуск людей туда.

Реакция народа на такую «заботу» вполне естественная, хотя и идиотская: туалетом будет все вокруг. А заодно и помойкой тоже. Проехав по трассе М4 до Черного моря, я был неприятно удивлен до какой степени мы замусорили Россию. Где бы ни остановился, везде мусор. Не любим мы свою страну.

Совсем другое дело за границей. Наверное, они давно столкнулись с этой проблемой, приняли надлежащие меры, и сейчас мы видим результаты. Да и образ жизни, и воспитание у них другие. И мозгов, вероятно, больше.

Основными местами остановок на отдых и удовлетворения других потребностей являются АЗС. Есть, конечно, еще специальные площадки, но их несравнимо меньше. На АЗС есть всё, что нужно автопутешественнику: хорошая, чистая асфальтированная площадка, достойные мусорные баки, к которым не брезгливо подойти, как минимум микромагазинчик, где можно купить, что-нибудь попить и перекусить. И конечно, нормальный туалет, вход в который может быть как изнутри, так и отдельный снаружи.

В туалетах пол и стены покрыты кафельной плиткой, стоит нормальный унитаз, есть умывальник, туалетная бумага, а зачастую и бумажные полотенца. В некоторых туалетах мы видели откидывающиеся полки для пеленания грудных детей. Все очень чисто, опрятно и с нормальной атмосферой.

Никто из персонала АЗС не показывает никакого неудовольствия, что совершенно посторонние люди посещают их туалет, причем, даже не купив у них бензина. И если бы они вдруг сказали: «Спасибо, что посетили нас», то это выглядело бы вполне естественно.

В кемпингах с унитазами тоже полный порядок. В Silva, в общественных санитарных комплексах, установлены такие отличные унитазы, каких, к сожалению, нет во многих российских домах и квартирах.

Но самое большое впечатление произвел на нас Deluxe sanitary facilities (люксовые санитарные средства обслуживания) кемпинга Flaminio в Риме. В специальном здании, разделенном на две части – мужскую и женскую, есть все, чтобы человек мог привести себя в порядок. Хорошее освещение, большущие зеркала, обилие живой зелени, громадные мраморные умывальники – всё это не могло не производить хорошего впечатления. Но больше всего удивил туалет.

Когда я в первый раз увидел установленный там унитаз, то сначала не понял, почему сиденье на нем находится под углом примерно 30° к корпусу унитаза. «Наверное, криворукие мастера прикручивали», - подумал я. Но оказалось, что это специально так сделано, конструкция такая. Когда человек садиться на сиденье и своим весом прижимает его к корпусу, то сжимается пружина и взводится специальный механизм. Когда человек встает, то сиденье само приподнимается в исходное положение, и в этот момент распыляется ароматическая жидкость. Как нельзя кстати. Очень приятный запах. Смыть унитаза происходит в течение довольно длительного времени, не менее 10 секунд, водой переменного давления.

После посещения такого санузла, осталось только помечтать о золотом унитазе.

День девятый, 15 июня

Сегодня мы едем в район Неаполя, на повестке дня: вулкан Везувий и раскопки Помпеи. Перед выездом из кемпинга зашел на ресепшин оплатить проживание. Там сидела женщина с шикарными черными вьющимися волосами. Я еще подумал, что так, наверное, должна выглядеть типичная итальянка. Каково же было мое удивление, когда, после того как я назвал свою фамилию, она на чистейшем русском языке спросила: «Ну как, понравилось у нас?» Оказывается, она приехала из Узбекистана и сейчас постоянно проживает в Риме.

Женщина спросила, куда мы едем, и посоветовала нам быть там внимательней, так как неаполитанцы народ не такой как в Риме, более экспрессивный и не прочь залезть в карман. Мне лишь оставалось посетовать, что ее не было в то время, когда мы устраивались в кемпинг.

До места назначения в этот раз решили ехать по платной дороге, так как это давало выигрыш во времени почти два часа. Сделав два лишних круга на одной из римских развязок – происки навигатора, мы наконец-то выехали на платную дорогу A1, которая называется Autostrada del Sole.

Перед въездом на платный участок итальянские автомагистрали резко расширяются до 10-15 полос, и тем водителям, которые хотят оплатить проезд наличными деньгами, надо проезжать через правые турникеты. В первый раз я не сориентировался и

взял левее. Хорошо, что в это время на дороге почти не было машин, и мне удалось немного отъехать задним ходом и перестроиться в правые ряды. На турникете надо нажать большую кнопку и взять картонный билет, который предъявляется на выезде с платного участка автострады.

Впечатление от платной автомагистрали неоднозначное. Три полосы в одну сторону, очень хороший асфальт, максимально разрешенная скорость 130 км/ч (в конце 2010 года увеличили до 150 км/ч), но, так как дорога проходит по многочисленным мостам, виадукам, эстакадам, путепроводам, то на ней имеется много термически расширяющихся сочленений, которые сделаны немного выпуклыми и они довольно чувствительно бьют по подвеске машины на большой скорости. По сторонам установлены высокие отбойники, которые ограничивают боковой обзор местности, поэтому по автомагистрали ехать скучно. Туристам, которые хотят посмотреть страну, а не просто добраться из пункта А в пункт Б, я бы посоветовал ездить по бесплатным дорогам.

По платной автомагистрали мы проехали чуть более двухсот километров. На выезде надо отдать картонный билет человеку, сидящему в будке. Он вставляет билет в специальное устройство, и на табло высвечивается сумма, которую надо заплатить. С нас взяли 12,8 €.

Через некоторое время мы въехали на платный участок автострады А3 с фиксированной оплатой, деньги надо отдать сразу. Стоимость проезда 1,6 €.

Повернули к Везувию. Дорога к нему идет через многочисленные поселения и деревушки, порой весьма круто поднимаясь вверх. Доехали до конца Via Vesuvio, где установлен необычный камень с глазами. И дальше нас не пустили, дорога была



перекрыта полицией. Я спросил у ближайшего парня, он оказался немцем, в чем дело, почему не пускают. Он ответил, что причины не знает и ждет здесь уже три часа. Герой! Столько времени на солнцепёке! Термометр моей машины показывал температуру воздуха 34°C, и некуда было спрятаться в тень.

Подошел к сидевшему в машине полицейскому и попытался у него выяснить, будет ли открыт проезд, сколько надо ждать, и есть ли другая дорога. Но он меня по-английски не понял и ничего путного не сказал.

До Везувия по прямой осталось около трех километров. И как бы ни хотелось там побывать и посмотреть кратер, но мы приняли решение, что ждать не будем, так как очень жарко и неизвестно откроют ли проезд.

И мы поехали в Помпеи. Я задал навигатору краткий маршрут, и он сообщил, что до Помпеев 15 километров, и мы доедем туда за 28 минут. «Совсем близко», - обрадовались мы. Но близко, не всегда значит хорошо. Мы и представить себе не могли, что нас ждет впереди.

Случайно повернув на сложном перекрестке не на ту дорогу, мы заехали в какой-то очень бедный и переселенный район пригорода Неаполя. Убогие обшарпанные здания, древние помятые машины, дикое количество мотоциклов и других двухколесных драндулетов, и большое количество людей на улицах, особенно молодежи. И все это ездит и ходит без всяких правил. Машины постоянно сигналият, ездят по принципу: тот кто первым просигналил, у того и преимущество. Мотоциклы снуют в разных направлениях. Пешеходы выходят на дорогу там, где заблагорассудится, нисколько не задумываясь над тем, едет машина или нет. Я еще подумал: «Как же такое может быть?!» При таком отношении к жизни, или машины должны поубавить количество пешеходов, или пешеходы должны пересаживать покалечивших их водителей. Но ничего, как-то сосуществуют.

Здесь я впервые реально забеспокоился о своей машине, только бы её никто не задел. Навигатор честно вел нас по краткому маршруту, то есть по каким-то улочкам-закоулочкам. Его бы перепрограммировать на быстрый маршрут, тогда он, вероятно, вывел бы нас на более хорошую дорогу, но безопасно остановиться не было никакой возможности. Выехать помог маршрутный автобус. Он широкий, занимал почти всю проезжую часть, и я пристроился за его спиной. Так мы и ехали тандемом несколько километров со всеми остановками, пока автобус не повернул в сторону.

В итоге до Помпеев мы добирались больше часа. И когда, наконец-то, мы доехали до места, это стало большим облегчением. Недаром женщина в римском кемпинге сказала, что неаполитанцы другие. Действительно другие.

В Помпеях, недалеко от входа на территорию раскопок, имеется несколько частных автостоянок, и в порыве конкуренции зазывалы с этих стоянок выбегают на дорогу и готовы, наверное, на руках занести машину на свой участок. После таких перипетий путешествия я уже не сопротивлялся и заехал на первую же стоянку. Стоимость 3 €/час, дорого.

Пошли на раскопки. По пути, в небольшом парке, мы решили скушать пиццу в открытом кафе с видом на Везувий. Отсюда до вулкана примерно десять километров по



прямой. За соседний столик села женщина выпить водички. Мальчик на побегушках, который принес ей баночку кока-колы и взял у нее деньги, стал просить еще чаевые. Она дала ему один евро, но он на этом не успокоился и сказал, что надо дать три. Женщина впала в ступор от такой наглости, ей очень не хотелось еще давать деньги, но все-таки она не смогла противостоять наглецу и отдала ему еще два евро. Я за всем этим внимательно наблюдал и про себя решил, что если и с нами этот мальчик будет так наглеть, то я покажу ему *gusso turisto* и кузькину мать в одном флаконе. Но он, наверное, по моему взгляду все понял и к нам даже больше не подошел.

Посмотреть раскопки стоит 11 €/чел. За эти деньги, кроме входного билета, дают еще подробную карту раскопок и книжку-путеводитель на английском, немецком или итальянском языках, какую попросишь. И вперед, ходи, где хочешь. Кстати, посещение раскопок возможно круглый год за исключением трех дней: 1 января, 1 мая и 25 декабря.



Территория раскопок огромна – это настоящий город, посмотреть который за один день просто не реально. Поэтому приходится выбирать, зачастую случайно. Это потом дома можно проанализировать и понять, куда было бы интересней сходить, что было бы лучше посмотреть. А там мы хаотично бродили по тридцатипятиградусной жаре, которая изрядно подпортила впечатление от прогулки. В Помпеи летом лучше не приезжать.



Мы прошли зигзагами от центрального входа до амфитеатра и обратно, по пути много фотографируя. А фотографировать там хочется буквально всё: каждое строение, каждый уголок. Всё необычно и интересно. К сожалению, невозможно показать все фотографии в данном отчете.

На территории раскопок постоянно ведутся работы, о чем сообщают звуки работающих инструментов. Некоторые участки закрыты для посещения и видно, что там работают люди.

За порядком следит внутренняя охрана – мужчины, одетые в специальную форму. Некоторые из них не прочь негласно подработать гидами, причем кое-кто предлагает свои услуги очень навязчиво: «Всего за десять евро могу показать любое место».



Ходить по древним Помпеям очень интересно, но из-за жары мы выдержали только три часа.

Но всё равно свою мечту мы реализовали. Это была самая дальняя точка нашего автопутешествия, теперь мы поворачиваем в обратный путь.

Посещение Неаполя мы не планировали и поэтому поехали на северо-запад вокруг города, на побережье Тирренского моря. Помня о сложностях, с которыми мы столкнулись по пути в Помпеи, я задал навигатору быстрый маршрут с использованием платных дорог, и навигатор отлично справился с этим, проблем в дороге не было.

Проезжая вокруг Неаполя, в нескольких местах мы видели большущие горы пластиковых мешков с мусором. Во время путешествия мы не знали о, так называемых, «мусорных войнах» в Неаполе, узнали об этом дома из Интернета. Горы мешков впечатляют. Оказывается, их иногда еще и поджигают.

Выехав на побережье, мы решили, что пока позволяет светлое время суток, проехать как можно дальше на север. В итоге мы почти доехали до города Минтурно (Minturno) и стали искать кемпинги. По моим записям их тут было не менее четырех. Устроились в двухзвездочный кемпинг Chalet Azzurro (www.chaletazzurro.it).



Мы решили остановиться в палатке на две ночи. Стоимость размещения двух человек в палатке плюс машина – 23 €/сутки. Палатку поставили всего в сорока метрах от воды. Никогда в жизни мы еще не засыпали под шум волн Тирренского моря.



Всего за день проехали 374 км.

День десятый, 16 июня

Последние дни мы много ходили пешком, поэтому решили, что сегодня будем только купаться, отдыхать и ничего не делать. За весь день мы ни разу не выходили за пределы кемпинга. Получился день восстановления сил.

В кемпинге было мало постояльцев, мы были всего лишь четвертыми.

Разместились на участке для палаток и кемперов с индивидуальным туалетом. Когда я в первый раз увидел эту белую будку, то сердце у меня ёкнуло, мне подумалось, что это туалет типа «дырка в полу». Но итальянцы, вероятно, уже утратили знания и навыки постройки таких конструкций, даже если бы захотели, то у них не получилось бы. Это был отличный санузел с освещением, кафельными полом и стенами, фаянсовыми унитазами и раковиной, и большим зеркалом. Внутри очень чисто, жить можно. Снаружи на стене есть еще одна раковина, только размером больше.



Кемпинг принадлежит одной семье, все услуги оказывают отец, мать и сын Марко лет семнадцати. Из всей семьи только сын знает несколько элементарных английских слов и фраз. Они стараются понравиться и угодить постояльцам. Когда я фотографировал кемпинг, хозяин подошел ко мне и пытался поговорить со мной по-итальянски, но мы друг друга не понимали. Чтобы сделать ему приятное, я сказал, что мои фото – это реклама для него. Вот это он отлично понял, обрадовался, позвал на ресепшин, дал мне несколько своих визиток, брошюр, проспектов об их побережье. Для того чтобы заработать, им нужны туристы.

Мы были единственными, кто остановился в палатке, и единственными иностранцами в этом кемпинге. Все остальные, судя по номерам их машин, были итальянцами. Наверное, редкий заграничный гость заезжает в эти края ради кемпинга и моря, есть места и поближе.

Мимо нас несколько раз в день проходила женщина лет тридцати с ребенком. И в каждый раз они бесцеремонно смотрели на нас, как в зоопарке смотрят на диких животных. Такая простота нас очень удивила и позабавила. Нам ничего не оставалось, как тоже бесцеремонно смотреть на них, ведь в зоопарках на людей тоже смотрят.

Температура воздуха была около 35°C и вода в море была очень теплая.

Пляж не широкий, не более двадцати метров. По стене из больших камней видно, что раньше пляж был шире, но им решили пожертвовать ради увеличения площади кемпинга.



Волнение моря здесь было больше, чем в Каваллино, поэтому купаться было интереснее. Но, что нас удивило, так это полное отсутствие ракушек моллюсков на берегу. Мы предвкушали, что здесь они будут еще более крупными и красивыми, чем ракушки на Адриатическом побережье, но оказалось, что их нет совсем.

На территории кемпинга практически нет деревьев, только кусты и живые изгороди. Для создания тени натянуты полотнища из необычного зеленого материала, похожего на мешковину из стекловолна. Эти навесы совершенно не защищают от дождя и меньше, чем хотелось бы, защищают от солнца. Находясь под ними целый день, я, неожиданно для себя, довольно сильно загорел.



Имеется бар и что-то вроде площадки для игр, танцев и других развлечений.

Душевые с горячей водой предоставляются за отдельную плату. На фото внизу они находятся по центру в глубине фотографии, светло-серые двери на синей стене. Оплата



автоматическая: жетоны, которые необходимо сначала купить, опускаются в устройство, закрепленное снаружи на стене около двери душевой. Стоимость – 0,8 €/минута. Как это все работает, мы не попробовали, так как душевыми не пользовались.

В кемпинге есть бунгало вместимостью до четырех человек. В июне бунгало стоило – 60 €/сутки, финальная уборка – 20 €. В июле и августе дороже.



Все кемпинги, в которых мы побывали, были очень разными и по цене, и по качеству услуг. Сравнить их очень сложно, в каждом есть свои положительные стороны. Кемпинг Silva в Каваллино, пожалуй, самый приятный и демократичный из всех, там вовсю кипит жизнь. Кемпинг Flaminio в Риме самый шикарный, там максимум удобств для туристов, но цена больше. Кемпинг Chalet Azzurro в Минтурно самый тихий, но по соотношению цена / качество проигрывает первым двум. И нам показалось, что если

бы туристов в Chalet Azzurro было больше, то и качество услуг было бы лучше. У них просто доход маленький, развиваться не могут.



В конце дня на территорию кемпинга забежал дикий кролик, чтобы поесть растущую здесь траву. Трава растет хилая, но хочется надеяться, что ему хватает.

Отступление третье или, тётенька, дайте воды напиться

В последние годы, все чаще и чаще, в средствах массовой информации поднимается тема значимости пресноводных ресурсов для жизни людей в скором будущем. Хорошая тема для голодных бездарных журналистов, есть, где развернуться и пофантазировать, особенно не напрягаясь.

И это находит отклик в сердцах российского народа. Как же, в нашей стране пресной воды много, в одном озере Байкал ее больше, чем где-либо в мире. Бывает в разговорах людей нет-нет, да и услышишь, что пусть нефть скоро закончится, зато у нас воды много, попросят еще попить. Греют душу такие слова, любим мы порассуждать в масштабах планеты! Ничего, что лицо не умыто и дырка в носке, но зато есть, чем гордиться.

А человеку в его повседневной жизни пить хочется здесь и сейчас, до Байкала не побежишь – далеко всё-таки.

За свою жизнь я неоднократно бывал в Причерноморье и практически везде видел проблемы с питьевой водой. Когда я был лет двадцать назад в славном городе Херсоне, то ту желтоватую солоноватую жидкость, которая поступала в дома по системе городского водоснабжения, с большой натяжкой можно было назвать питьевой водой. Надеюсь, за последние годы ситуация с водой там улучшилась.

В российских кемпингах, которых на черноморском побережье, наверное, не один десяток, с водой тоже трудно. В некоторых из них воды нет вообще, и ее приходится ходить кланчить в ближайших санаториях и пансионатах. В других воду привозят в различных ёмкостях и продают за деньги. Но пить такую воду может только уж совсем безалаберный человек. Руки помыть и то опасно. Хорошо, что в наше время, питьевую воду продают в магазинах – это и спасает.

Зная по опыту, что питьевая вода может быть не везде, мы купили и взяли с собой в путешествие несколько пятилитровых бутылок воды. Я еще опасался, как бы на границе не было с ней проблем. На границе на воду никто не обратил внимание.

Проезжая по Белоруссии, на АЗС я решил помыть руки. Из крана бежала желтая болотная вода. В Белоруссии с водой тоже не совсем хорошо.

Зато в тех шенгенских странах, где мы побывали, везде была хорошая питьевая вода правильного цвета и отличного вкуса. И даже на побережье в кемпинге Chalet Azzurro на юге страны, а юг Италии менее развит, чем север, с питьевой водой полный порядок. И никто ее не жалеет, никаких счетчиков, никакой дополнительной платы – пей, мойся сколько влезет.

В итоге, больше половины взятой с собой воды мы даже не распечатали и привезли обратно домой.

День одиннадцатый, 17 июня

Направляемся в район Пизы. Решили остановиться на побережье севернее города, чтобы провести последние дни в Италии на море.

Поехали по бесплатной дороге, которая шла вдоль западного побережья



Апеннинского полуострова. Иногда дорога проходила по тоннелям сквозь прибрежные скалы. Небольшой участок нашего пути мы проехали по римской кольцевой автодороге.

Миновав Ливорно и Пизу, мы поехали вдоль непрерывного ряда прибрежных кемпингов, который растянулся на двадцать километров. Такого мы еще не видели. Мы полчаса ехали мимо этого ряда с разрешенной скоростью 50 км/ч. Казалось, ему не будет конца. Кемпинги эти в основном трехзвездочные и предлагают отдых в бунгало только на неделю, с субботы до субботы. Наверное, есть спрос именно на такой отдых.

Двигаясь в течение дня с юга на север, мы видели по компьютеру автомобиля, что температура воздуха за бортом постоянно понижается. И когда мы доехали до места, а проехали мы за день 549 км, температура воздуха была 17°C. Вот это оказалось для нас большим сюрпризом, мы поняли, что купание в море отменяется. И кемпинг нам в принципе не нужен.

Мы доехали до городка Маринелла ди Сарзана (Marinella di Sarzana), примерно в пятидесяти километрах севернее Пизы. Ради интереса зашли в кемпинг, в котором планировали остановиться. Свободного двухместного размещения в бунгало или кемпере там не было, всё занято. А нам и не надо. Пустой пляж только укрепил наше мнение.



POI навигатора показал, что в городке есть четыре гостиницы. Оставив Катерину в машине на стоянке, пошел пешком искать их. В течение пяти минут нашел две гостиницы.

Сначала зашел в трехзвездочный пятиэтажный отель. На ресепшине никого не было, через пару минут вышел молодой парень и спросил на английском или немецком будем говорить. Не знаю почему, но я ответил, что на русском. Наверное, выпендриться захотелось. На что парень мне по-русски ответил, что он две недели назад как вернулся из России. Оказывается, этот молодой человек где-то учится и изучает русский язык, ездил в Россию на стажировку в Москву и Тверь, а сейчас летом подрабатывает в этой гостинице переводчиком.

Я спросил, что отель может предложить. Он пошел звать администратора отеля. Минут через пять вышла помятая... негра, этакая Вупи Голдберг в молодости. Слово «негритянка» было бы для нее очень большим комплиментом. Она потыкала пальцем в клавиатуру компьютера и сказала, что двухместный номер стоит 100 €/сутки. Дороговато, однако. Другие варианты посмотреть не захотела и ушла. Мне ничего не оставалось, как попрощаться с парнем, похвалить его знание русского языка, после чего мне показалось, что он замурлыкал.

Пошел в другую гостиницу. Это был, так называемый, пансион – Pensione Marinella, где нам предложили двухместный номер с завтраком за 62 €/сутки. От завтрака я отказался, тогда получилось 56 €/сутки. Остановились на два дня.



Машину поставил на бесплатную внутреннюю стоянку около здания пансиона, въезд и выезд с которой контролировался электронными датчиками.

В номере пансиона мое внимание привлекла инструкция, висевшая на стене санузла. Там по-итальянски и по-английски было написано следующее: «В нашем пансионе, как и в любом другом нормальном отеле мира, полотенца меняются ежедневно. Если вы хотите заменить полотенце, то положите его на пол. Если не хотите менять полотенце, то оставьте его висеть на стене».

В нашем путешествии был один резервный день, так, на всякий непредвиденный случай. Сначала, мы планировали использовать его на отдых у моря, но так как погода испортилась, то решили, что лучше проведем лишний день в Германии на обратном пути.

День двенадцатый, 18 июня

Сегодня у нас последний целый день пребывания в Италии. С утра решили, что надо заранее позаботиться о гостиницах в Германии, забронировать их по Интернету. В пансионе есть платный wi-fi интернет, но у нас нет ноутбука. Попросил на ресепшине попользоваться местным ноутбуком. Женщина, которая работала в это время, сначала отказала, но потом согласилась помочь. К сожалению, в пансионе в тот день Интернет не работал. Спросил, где ближайший Internet point. Оказалось, что самый близкий находится в городе Каррара (Carrara), в десяти километрах по направлению к Пизе. Решили, что заедем, десять километров для машины не крюк. Женщина по телефонному справочнику нашла адрес Internet point, и я заложил его в навигатор.

По пути в Каррару, я всё пытался вспомнить, где я слышал это название, чем знаменит этот город. Но безуспешно. Только дома по Интернету я узнал, что в этом городе еще со времен Римской империи добывали и сейчас продолжают добывать знаменитый каррарский мрамор, из которого построены многие значимые строения Италии и сделаны различные скульптуры. И что в Карраре находится единственная в мире церковь, полностью построенная из мрамора. Из него было легче всего построить, так как мрамора там много, а другого строительного камня мало. Но всего этого мы тогда не знали и ехали в Каррару просто искать Интернет.



Город Каррара разместился у подножия гор. Его неширокие улицы плотно заставлены припаркованными автомобилями, остается только проезд. Где-то остановиться – большая проблема.



По адресу из телефонного справочника Internet point не оказалось. Вот и верь справочникам! Спросил у местных аборигенов, где его найти. Поехали по другому адресу. Там Internet point был, но остановиться около него не было никакой возможности. Поехал наобум в надежде где-нибудь остановиться и вернуться обратно пешком. Наконец увидел свободное место и припарковался.

И тут наше внимание привлек необычный цокающий звук. Что это? Оказалось, что это развлекались *idiota bambini italiani*, что хочется перевести как «славные итальянские ребятишки». С противоположной стороны дороги они бросали камушки в припаркованные автомобили. В основном все камни попадали в ближайшую от них

машину. А мы остановились за ней. Чтобы не испытывать судьбу лакокрасочного покрытия нашей машины, пришлось спешно оттуда ретироваться и искать другое место. После этого я с навигатором в руке пошел искать Интернет.

Проходил по мосту через маленькую горную речку и увидел этот живописный вид. Это дома простых каррарцев, как они живут и чем питаются неизвестно.



Наконец-то добрался до Internet point. Но оказалось, что я пришел за пять минут до обеденного перерыва и смогу воспользоваться их услугами только через два часа. Спасибо, что не отказали. Потраченного времени, конечно, жаль, но ничего не поделаешь, поедем дальше.

Доехали до Пизы. Старая часть города обнесена каменной стеной, проезд за которую разрешен только местным жителям. Для туристов имеются платные стоянки по периметру стены. Оплата стоянки через знакомый по Риму автомат. Опустил в него два



еврика, и автомат показал, что мы оплатили стоянку до 11 часов следующего дня.

«Вот это автомат!» - сказал я, - «Наверное, он неисправен», - и нажал кнопку.

«Что ж не сделаешь ради этих русских», - подумал автомат и выдал чек.

Мимо нас проезжал на велосипеде молодой человек. Увидев номер машины, он остановился и спросил, не наша ли это машина. Это был наш соотечественник, выпускник МГУ, который в настоящее время работает в Италии. Он сказал, что впервые видит машину с российскими номерами у стен Пизы. Молодой человек помог нам решить проблему дня – найти Интернет. Объяснил, где находится местный Internet point. Мы прошли вовнутрь городской стены в старую часть города, немного пообщались и каждый пошел по своим делам.

По старому городу туристов катают на лошадях.



А здесь живут простые пизанцы.



Интернет в Пизе стоит 3,5 €/час. Мы успешно забронировали гостиницы по *booking.com* на два дня в пригороде Мюнхена и на один день в Дрездене. И сразу стало легче, теперь можно не думать о жилье в Германии на обратном пути.

Дошли до площади Piazza del Duomo, на которой находятся колокольня, она же Пизанская башня, собор и другие строения из мрамора. Вот это красотища!



Вокруг строений спланированы зеленные лужайки, по которым разрешается ходить, на которых разрешается лежать. Во всяком случае, никто не гоняет. И люди этим пользуются. Температура воздуха в этот день была около 20°C, и полежать на травке, наверное, было приятно.



Пизанская башня очень изящная и красивая. Конечно, геодезисты в двенадцатом веке оплошали при строительстве, и сейчас она популярна, в основном только потому, что она «падающая». А ведь башня и сама по себе шедевр архитектуры.

Вокруг башни ходят толпы туристов. При нас было очень много лиц азиатской национальности, может быть японцев, может быть китайцев. Они вели себя очень шумно, и всем им обязательно надо было сфотографироваться в позе «я поддерживаю башню», делая при этом страдальческие лица. Занятое зрелище.

Получилось так, что мы подошли к Piazza del Duomo с задней стороны, а выходили

через основной проход в стене. Перед этим проходом кружком стояли карабинеры, о чем-то оживленно разговаривая. На первый взгляд, кажется, что они случайно встретились и им не терпится обсудить какие-то новости. На самом деле они отлично работают и контролируют все вокруг. Через проход они видят территорию вокруг башни. А когда я фотографировал их на фоне стены, то один из них очень внимательно за мной наблюдал, на фото это видно.



Немного погуляли по городу, и зашли во встретившийся по пути супермаркет. Там была необычная для нас система покупки фруктов. Все фрукты разложены по пронумерованным ячейкам, их было более пятидесяти. Покупатель кладет понравившийся продукт в пакет, ставит на весы, нажимает номер ячейки, и автомат выдает чек, который следует наклеить на пакет. На выходе, как мне показалось, никто не контролирует, соответствует ли номер, по которому оплачиваются фрукты, номеру ячейки, из которой они взяты. Просто берут деньги по чеку и всё. Что это, система на доверии? Неужели такое возможно? И когда это будет работать в России? Ждем-с.

Затарившись продуктами, мы поехали обратно в Маринелла ди Сарзана.

День тринадцатый, 19 июня

Сегодня мы выезжаем из Италии. С одной стороны грустно, быстро пролетело время. А с другой стороны, мы в предвкушении того, что опять поедem через Альпы. Впечатления и восторги о первом пересечении Альп еще свежи в памяти и нам хочется повторить это снова. По пути в Италию мы проезжали через восточный краешек Альп, горы там не очень высокие. Сейчас мы поедem через Доломитовые Альпы, наверное, они покруче будут и поэтому интересней.

Италия провожала нас дождем. Сначала мы хотели его переждать, но потом поняли, что это бесполезно, и нам пришлось грузить сумки по лужам.

По территории Италии мы решили ехать по бесплатной дороге, чтобы еще раз посмотреть на страну. Дорога была интересная, мы ехали через северную часть Апеннинских гор. Из дождя скоро выехали и перед нами открывались чудесные виды. Временами мы ехали по серпантину и поднимались выше тяжелых дождевых облаков.

Дорога была всего двухполосная, но свободная, редкая машина ехала нам навстречу или обгоняла нас. Качество асфальта было очень хорошее. Нам иногда

казалось, что мы едем по гребню горной гряды, так как справа и слева были более низкие места. Частенько в этих низинах нам встречались городки и деревушки.

Вид слева



Вид справа



Всё бы хорошо, но только по этой дороге быстро ехать было невозможно. Сто тридцать километров до города Пармы мы проехали почти за три часа. Доехав до Пармы, мы решили, что дальше поедem по платной дороге, так быстрее. Навигатор с этим заданием прекрасно справился.

По платной автостраде мы проехали 360 километров до самой границы с Австрией, за что и заплатили 24,80 €. Два раза заправлялись, цена бензина 1,36 и 1,44 €/л. Надо отметить, что на некоторых итальянских АЗС, помимо обычных колонок, есть колонки с

обслуживанием. Цена бензина при этом немного дороже, примерно на 0,1-0,2 €/л, но зато можно не выходить из машины, все сделают работники заправки.

Когда мы подъехали к Альпам, погода стала портиться. Тяжелые темные тучи закрыли небо, и через некоторое время пошел дождь. Температура воздуха очень быстро начала падать. И когда она опустилась ниже 10°C, мы поняли, что погода в Европе кардинально ухудшилась. На границе с Австрией температура воздуха была всего 6°C! И это летом?! А мы не взяли с собой никакой теплой одежды. Оставалось надеяться, что это только локальное явление. Утешали себя, что в Германии будет теплее.

Иногда, на несколько минут дождь прекращался, и нам удавалось немного пофотографировать дорогу и горы через хорошо вымытое дождем лобовое стекло машины.



При въезде в Австрию опять встал вопрос о покупке виньетки на проезд по автомагистралям. Вчера наша первая виньетка успешно закончила свой десятидневный срок действия, и сегодня надо покупать новую. Я с утра терзался сомнениями: покупать или нет. По территории Австрии мы проедем всего 110 километров, это займет не более двух часов. Идет постоянный дождь, холодно, неужели нас кто-нибудь будет проверять? Но потом решил все-таки купить, руководствуясь пословицей «скупой платит дважды». Виньетка на заправке стоила те же 7,90 €.



Дорога, по которой мы ехали, является основной и самой короткой магистралью, связывающей Баварию и Италию. Десятки, если не сотни машин с кемперами тянулись по этой дороге с относительно небольшой скоростью, и которые постоянно приходилось обгонять. И мы были очень неприятно удивлены дополнительным побором на этой дороге, пришлось заплатить еще 8 € за проезд по ней. Это дополнительно к виньетке. Не удержались австрийцы, чтобы не содрать с туристов хоть еще несколько евроков.

Бензин на этой автомагистрали стоит 1,36 €/л, как и в Италии. Зная, по отзывам других автопутешественников, что в Германии бензин будет еще дороже, заправили полный бак.

Эта поездка через Альпы нас не впечатлила. Конечно, помешала погода. Но и сама дорога была более скучная, не было на ней тех супертоннелей, которые очень понравились нам в первый раз.

Вот мы и в Германии. Границы не заметили совсем. Альпы закончились.

Мы забронировали номер в трехзвездочном отеле «Demas Garni» (www.hotel-demas.de) в Унтерзахинге (Unterhaching), пригороде Мюнхена, в 8,5 километрах от центра города. Решили остановиться на два дня. Так как мы бронировали по *booking.com*, то заплатили за проживание 88 €. Если бы мы просто приехали в этот отель без брони по Интернету, то заплатили бы не менее 120 €. Почему при бронировании по Интернету получается дешевле, для нас так и осталось загадкой. Никто не дал внятного ответа.

Температура воздуха в Мюнхене была 10°C, и временами шел мелкий дождь.

Я оставил Катю в машине, а сам пошел устраиваться в отель. На ресепшине меня встретил молодой человек с греческой фамилией Какойтотамлидис. К большому удивлению, он даже не посмотрел наши паспорта, попросил заполнить бланк, на котором я мог бы написать всё, что угодно, и этого было достаточно. Дал электронную карточку-ключ и стал объяснять, как пользоваться замками, подземным гаражом и другой



инфраструктурой отеля. Особенно долго он рассказывал про сауну, что я даже засомневался, а есть ли в номере душ. О чем и спросил его. Он с высокомерной гордостью ответил: «Конечно, мы же в Германии!» На что я не удержался и пошутил: «А я дикий русский турист». Лучше бы я этого не делал. Такой реакции портье я не ожидал. Он побледнел и испуганно сказал: «Я этого не говорил». Я понял, что в таких ситуациях лучше не шутить. Парень явно испугался за свою работу, что я, может быть, буду жаловаться. Мне стало его жалко. Я как мог, попытался снять лишнее напряжение, поблагодарил его, посмотрел наш номер и пошел за машиной.

Ворота в подземный гараж открывались карточкой-ключом. Там стояло еще несколько машин. Освещение гаража включалось и выключалось автоматически, и нам явно не хватало времени включения, чтобы немного разобрать и взять нужные вещи. Когда освещение погасло в первый раз, и мы погрузились в кромешную темноту, я



попросил Катю подвигаться, чтобы сработал датчик движения и включился свет. Но это не помогло, датчик на нее совсем не реагировал. Пришлось мне сделать несколько шагов, и свет включился. Протестировав, таким образом, систему освещения гаража, мы нашли выключатель, и в дальнейшем Катя каждый раз нажимала его, когда свет выключался.

Наш номер в отеле был с балконом. Он нам очень понравился, особенно санузел и душ. Был даже фен для сушки волос.

Поначалу в номере было прохладно. Но система отопления работала, надо было лишь повернуть регуляторы температуры на радиаторах отопления. И совсем скоро в номере стало очень комфортно.

За день проехали 690 км.

День четырнадцатый, 20 июня

Погода с утра не изменилась, всё те же 10°C и моросящий дождь, который иногда давал передышку. Мы понимали, что нам очень не повезло с погодой. Хотели съездить в Мюнхен, но при такой погоде, наверно, этого делать не следует. Решили подождать несколько часов, вдруг выглянет солнце.

А пока я пошел на ресепшин узнать, как доехать до центра Мюнхена. Там работала девушка. Она сказала, что до центра ходит саб-бан (S-bahn), остановка которого находится в пяти минутах ходьбы за углом, и до центра он идет всего двадцать минут. Дала книжечку-расписание и распечатала кусок карты на принтере. Я попытался уточнить, что такое саб-бан, что это, наверно, поезд. С этим она не согласилась и даже удивилась, мол, саб-бан он и в Африке саб-бан. На том и порешили.

После полудня мы вышли на разведку, решили, что если не поедем в Мюнхен, то хотя бы посмотрим Унтерхахинг.



Перед нами предстал хорошенький, чистенький немецкий городок. Я обратил внимание, что нигде не видно земли. Или асфальт, или брусчатка, или плитка, или газон. Поэтому и грязи нет, несмотря на дождь. Из-за плохой погоды людей на улице практически не было.

Мы пошли на остановку саб-бана, было интересно посмотреть, что же это такое. Оказалось, что все-таки это поезд, что-то вроде небольшой электрички.

И тут мы окончательно решили, что никуда сегодня не поедем, здоровье дороже.



Когда состав саб-бана отъехал от остановки, на нее пришли два русских скота – два мужика агрессивного облика, рычащих матом и предполагавших дать кому-то по морде. Они думали, что их никто не понимает. Они подошли к билетным автоматам и стали их ковырять. Мы сочли за благо не признаваться, что мы русские и поспешили оттуда уйти.

Вот из-за таких экземпляров рода человеческого европейские страны и опасаются безвизового режима с Россией. Хотя они и так туда проникают.

Дошли до центральной площади городка, вокруг нее была пешеходная зона. На площади ни души, только велосипеды. Люди сидели в различных кафе и поглядывали на



нас через окна. Мы тоже решили зайти в одно кафе ради интереса. Там работали двое парней турецкого вида. В этом кафе делали пиццу и мы поняли, что очень удачно зашли. Заказали пиццу с грибами. Нам ее тут же испекли и подали с пылу-жару. Это была самая вкусная пицца, которую мы съели за все время нашего путешествия.



На первом этаже нашего отеля находился продуктовый супермаркет. Мы планировали в него зайти. Но, к нашему удивлению, он почему-то не работал. Я спросил у портье, в чем дело. Оказывается, в Германии по воскресеньям почти все магазины закрыты – выходной, а сегодня как раз было воскресенье. Возможно, работают магазины только в центре Мюнхена, но портье был не уверен.

Мы еще немного погуляли и вернулись в гостиницу. Остаток дня мы провели в номере, смотрели немецкое телевидение. Было довольно забавно смотреть хорошо знакомый американский фильм, где актеры говорят по-немецки. Такое ощущение, что все понимаешь. Смотрели также спортивные передачи. В это время шли соревнования за Кубок Европы по легкой атлетике, и смотреть их было интересно даже на немецком языке. Наши выиграли.

День пятнадцатый, 21 июня

Сегодня мы едем по знаменитым немецким автобанам, следующая остановка – Дрезден. Погода чуть-чуть улучшилась, дождя нет, температура воздуха 14°C.

Немецкий автобан – это хорошая добротная дорога с отличным асфальтом, три полосы в одну сторону, длинные полосы разгона и торможения, большущие указатели направлений, которые повторяются не один раз. Удобно и безопасно. Когда едешь по автобану, кажется, что по-другому просто не может быть, к хорошей дороге привыкаешь быстро.

На дорогах, по которым мы ехали, участков без ограничения скорости было не много. Перед развязками, съездами и другими потенциально опасными местами стоят знаки ограничения скорости, в основном 100 или 130 км/ч. А развязок на дорогах очень много.

Удивила манера езды по автобанам местных жителей. Они стараются ездить по крайней правой полосе, оставляя свободными другие две, и только при обгоне выезжают на вторую полосу. Я тоже какое-то время так ехал, старался не выделяться, но потом понял, что от такой езды больше устаю. Частые перестроения с первой полосы на вторую и обратно очень напрягают. И в конце-концов, я постоянно поехал по второй полосе, так быстрее и легче.

Примерно посередине пути мы решили отдохнуть. Остановились у специального придорожного комплекса, где были: кафе Макдональдс, супермаркет, заправка, и еще

другие строения. В буфете супермаркета продавали много всяких вкусностей, и мы решили чего-нибудь купить и скушать. Нас привлекли изделия очень похожие на шаурму, такие же пакеты из теста с начинкой. Мы думали, что нам их разогреют в микроволновке, которая там была, и удивились, когда продавщица просто подала их из витрины-холодильника. Я спросил, как это едят, горячими или холодными, и не надо ли их разогреть. Теперь удивилась продавщица и сказала, что её в первый раз просят разогреть это блюдо, но если мы хотим, то она разогреет. Мы посоветовались и предположили, что может быть эти изделия далеки от шаурмы и их едят холодными, и решили не разогревать. А зря. Совет немцам: надо разогревать, горячая шаурма вкуснее.

Недалеко от Дрездена асфальт закончился, началась бетонка. Необычная для российских водителей бетонка, без поперечных швов, только с продольными. Я видел такую в первый раз. Конечно, эта бетонка намного лучше, чем встречающаяся в России с поперечными швами, но после отличного немецкого асфальта по ней ехать было не очень приятно, она более шумная и временами не совсем ровная.

Около двух часов дня приехали в Дрезден. Всего за день проехали 495 км.

Мы остановились в Apartments Dresden. Это желтое четырехэтажное здание с мансардой, вероятно довоенной постройки, без вывески и других опознавательных знаков.



Дом находится на небольшой улице Рудольфштрассе, недалеко от железнодорожного вокзала. В этом здании квартиры сдаются постояльцам. Нам предоставили двухкомнатную квартиру на пять спальных мест, меньше вероятно не было, с ванной. Ключи от квартиры дала молодая женщина, базирующаяся в коморке подсобного помещения на первом этаже. Паспорта не смотрела, с моих слов заполнила какой-то бланк и взяла деньги – 29 €.

Машину я поставил на противоположной стороне улицы, там ее было хорошо видно из окна нашей квартиры. Занесли вещи, и пошли гулять по городу.

Мы находились в Восточной Германии, бывшей ГДР. Уровень жизни здесь, по сравнению с Западной Германией, заметно ниже. В Дрездене всё более бедно и убого. На улицах большое количество старых машин. Встречаются здания, в которых некоторые окна первых этажей забиты фанерой. Очень много разрисованных стен и везде какая-то неухоженность. Может быть, если бы мы ехали по Германии в обратной последовательности, то впечатление от Дрездена у нас было бы лучше, не с чем было бы сравнивать.

Чем ближе к историческому центру, тем город становится интересней. На площади Palaisplats нас порадовал фонтан с большой чашей воды.



Реку Эльбу перешли по мосту Августа (Augustusbrücke). С него открывается чудесный вид на исторический центр города. На мосту мы обратили внимание на странный черный цвет камней, из которых сделаны парапеты, как будто черной краской покрасили. Такого же черного цвета были некоторые части исторических зданий, которые контрастировали с другими, более светлыми частями здания. С первого взгляда это кажется странным.

Оказывается, что почти весь исторический центр города был разрушен американскими бомбардировками во время войны и его восстанавливали. При строительстве зданий старались использовать старые камни, которые и имеют черный цвет, наверное, от пожаров. Из-за этих камней некоторые части зданий кажутся как бы запачканными сажей.



Проходя мимо настенного керамического панно «Шествие князей» (на здании справа), на которое мы почти не обратили внимание, так как заранее ничего о нем не знали, мы увидели чудесную перспективу на церковь Богородицы (Frauenkirche), которая была заново построена в 2005 году. Рука сама потянулась к фотоаппарату. Кстати, розовая труба, которая пересекает улицу чисто декоративная, это не трубопровод. Мы не поняли, с



какой целью она там закреплена.

Из прогулки по городу я для себя извлек урок: надо обязательно готовиться к посещению любого города или объекта. Про Дрезден мы практически ничего не знали, кроме того, что там находится знаменитая Дрезденская галерея. Мы ее не посещали, так как по пути она нам не встретилась, а ходить и искать ее мы не захотели.

Времени на осмотр города у нас было не много, да и прохладная погода в этот день не способствовала длительным прогулкам. Поэтому мы довольно быстро пробежали по историческому центру Дрездена.

В Дрездене хорошее отношение к русским. В сувенирной лавке можно встретить надпись: «Здесь говорят по-русски». В кафе Макдональдс немки зовут девушку, которая говорит по-русски, вероятно дочь русских эмигрантов. В супермаркете мне с большим энтузиазмом пожилая чета немцев помогала выбирать немецкое вино. И они от этого получали удовольствие. Приятно было видеть такое отношение.

День шестнадцатый, 22 июня

Сегодня у нас последний день действия шенгенских виз. До 24 часов мы должны пересечь польско-белорусскую границу. Навигатор посчитал, что до нее 810 км.

Около девяти часов утра собрались ехать. Но перед нами встала проблема: кому отдать ключ от квартиры. Никого в подсобке не было, все закрыто. Хорошо, что в прихожей на стене висел лист бумаги, на котором был написан телефон на случай непредвиденных ситуаций. Позвонил со своего мобильного телефона, в котором была sim-карта МТС, и спросил, что делать. Мужчина по телефону ответил, что ключ надо оставить на кухонном столе, а дверь просто захлопнуть. Что мы и сделали.

Пока не выехали из Дрездена, решили посетить уже знакомый нам супермаркет, купить хлеба на дорогу. Хотел расплатиться карточкой Visa, так как все мелкие деньги мы специально вчера потратили, а разменивать стоевровую купюру не хотелось. Но в этом

супермаркете карточку Visa не приняли, впервые за всю нашу поездку. Вот это сюрприз. Но делать нечего, решили, что хлеб где-нибудь по дороге купим.

От Дрездена на восток, в сторону Польши, опять поехали по бетонке. По Германии мы еще проехали 105 км.

Перед самой польской границей нас остановили полицейские, они у всех водителей проверяли документы. Памятуя о мучениях австрийского полицейского с моим международным водительским удостоверением, я, прежде чем подать его немецкому полицейскому, сам открыл страницу с фотографией. На что он мне по-русски сказал, что знает, как оно открывается. Опытный оказался! Проверив документы, разрешил ехать.

По Польше мы решили ехать по бесплатным дорогам, так как платные дороги давали выигрыш во времени всего двадцать минут. Решили с ними не заморачиваться.

В Германии мы не заправлялись, удалось дотянуть до Польши. Бензин в Польше стоил всё те же 1,16 €/л.

В первый раз, когда мы пересекали Польшу, мы ехали с востока на юг, теперь мы заехали с запада. Это была совсем другая Польша. Дороги здесь были шире с нормальными асфальтированными обочинами, но мы совершенно не проезжали тех уютных стареньких городков с остроконечными католическими церквями. Здесь были простые поселения с разномастной застройкой.

Навигатор повел нас через Вроцлав. Заехав в город, мы вспомнили, что нам надо купить хлеба, причем в магазине, в котором я могу оплатить карточкой, так как злотых покупать не хотелось.

Оставив машину с Катериной на подвернувшейся по пути стоянке, я пошел искать магазин или по-польски sklep. Спросил трех разных людей, где тут у них ближайший супермаркет, и получил в ответ три разных направления. Оригинально! Решил послушаться парня, который объяснял по-английски, он мне показался наиболее адекватным. По пути зашел в небольшой хлебный магазин, но карточкой там оплатить было нельзя. Хозяин магазина, постоянно повторяя: «Давненько я не говорил по-русски», с большим удовольствием объяснил мне, как пройти до супермаркета. И я его нашел.

На дорогах Польши часто встречаются автономные предупреждающие сигнальные знаки-табло. Они питаются от солнечной батареи и два их фонаря (черные круги на фото) попеременно моргают. Видно такие знаки издали, не пропустишь. Хорошо придумано, в России такие тоже не помешали бы.



А еще на дорогах установлены фоторадары, которые встречаются чаще всего в начале населенных пунктов. Метров за триста до фоторадара установлен информирующий о нем синий знак.



А вот и сам фоторадар. Серенький такой, невзрачный.



Но похоже, что это обманки, так как местные водители на них не реагируют, летают мимо них с явным превышением скорости.

На дорогах, по которым мы ехали через Польшу в первый раз, таких фоторадаров не было.

Наш путь проходил через Варшаву, почти по самому центру, навигатор определил этот маршрут как самый быстрый. Через Вислу мы проезжали по мосту *Lazienkowski*. Мне очень хотелось увидеть Дворец культуры и науки – знаменитую сталинскую высотку. Посмотреть своими глазами на здание, о котором было столько разговоров и которое даже

предлагали снести. Специально останавливаться и искать его, уже не было времени, но если бы мы увидели Дворец издалека, то подъехали бы к нему. Увы, тщетно мы смотрели во все стороны, здание мы так и не увидели.

В Варшаве было довольно интенсивное автомобильное движение, несколько раз мне казалось, по опыту передвижения по Москве, что мы встанем в пробке. Но, ничего подобного не происходило. Водители были очень уважительными и дисциплинированными, никто не пытался протиснуться вперед, совершенно не было суетливых слаломистов, и мы в хорошем темпе миновали город.

После Варшавы мы какое-то время ехали за двумя автотрейлерами, везущими убитые автомобили. Эти трейлеры повернули на север в сторону Литвы. Вероятно, на самом деле, там из этого хлама собирают машины и потом продают их.

К сожалению, по Польше мы ехали несколько медленнее, чем предполагали. Навигатор показывал, что мы приедем на пограничный переход в Бресте около 23 часов. Не опоздать бы. Последние сто километров пришлось ехать с небольшим превышением скорости. Уже стемнело, и на наше счастье на дороге не было никаких гаишников. Нам немного помог местный грузовик, который ехал с хорошей скоростью и доехал почти до самой границы. Мы старались держаться за ним и, в итоге, сэкономили сорок минут.

На польской границе сначала всё шло по уже известному сценарию. Но потом подошли двое мужчин в форме, вероятно, таможенники, и стали на хорошем русском языке задавать различные вопросы. Спросили, какого года машина, хорошо ли на ней ездить, где были, что делали, покупали ли что-нибудь. Посмотрели, что везем в багажнике. Чем-то мы их привлекли, потому что к другим машинам они не подходили, выбрали только нас. Потом они стали между собой совещаться: один из них порывался по-хорошему осмотреть нашу машину, а другой его от этого отговаривал. Мне было очень любопытно, к какому решению они придут. Победила дружба, не стали они нас больше осматривать.

На белорусской стороне у нас проверили паспорта и Green Card, и оказалось, что страховка на машину в ноль часов уже закончилась. Я сначала удивился, как же такое может быть, но потом сообразил, что страховку я покупал на время действия шенгенских виз, и получается, что вперед по Белоруссии мы тоже ехали без страховки, но на это никто, к счастью для нас, не обратил внимание. А ведь при пересечении русско-белорусской границы у нас проверяли Green Card, но вероятно пограничника больше интересовало последнее число действия страховки и он не обратил внимание на первое. Повезло.

Мне пришлось купить Green Card за 647р на две недели, так как на меньший срок страховку не продавали. Еще заплатил 155р за транзит по Белоруссии. Ни за какую «экологию» в этот раз платить не предлагали, наверное, она ночью спит.

Границу проходили тоже ровно два часа.

На обратном пути, ни о какой гостинице в Белоруссии мы не помышляли. Решили, что обойдемся без нее, не впервой. А пока поедem сколько сможем. По дороге М1 проехали платный участок за 19р и повернули на дорогу М10. В итоге, проехав за день 982 км, остановились в лесу на ночлег в машине.

День семнадцатый, 23 июня

Сегодня мы будем дома, осталось только доехать.

По дороге обратно у нас было достаточно времени, чтобы вспомнить и обсудить наше автопутешествие. Впечатлений было много. И проезжая по знакомым местам, мы могли сравнивать, как обустроена жизнь у них и как тут у нас. Увы, но общее впечатление не в нашу пользу.

На обратном пути по белорусской дороге М10 мы от всей души «благодарили» тех «умников», кто придумал, наверное, еще в советское время, покрывать дороги каменной крошкой. Встречая ранее такие дороги в России, я наивно полагал, что аналогичное

покрытие используется и в других странах, и что наши дорожники, как всегда, позаимствовали эту технологию из Забугорья. Что это улучшает сцепление с дорогой, особенно в гололед и в горной местности. Но, проехав по Европе, в том числе и через Альпы, мы нигде не встречали такого марзматического покрытия. Там, наверное, это в принципе не возможно, так как люди стали бы требовать от дорожников возмещения ущерба причиненного автомобилям, и разорили бы их судебными исками. Камушки, летящие в лобовое стекло из-под колес впереди идущей машины, – удовольствие еще то.

Вот так, с шутками и прибаутками, доехали мы до границы России. Километров за двадцать до пограничного перехода мы поняли, что у нас кончается бензин, и мы можем не дотянуть до более дешевого российского бензина. Вынуждены были заехать на белорусскую заправку, чем очень удивили местных жителей. Они наперебой стали объяснять, что до России осталось совсем чуть-чуть, и что лучше заправляться там. Спасибо за заботу. Но, чтобы доехать, пришлось на 100р залить три литра белорусского бензина.



На пограничном переходе никому до нас не было никакого дела. Увидев наши российские номера на машине, пограничники жестом показывали нам, что мы можем даже не останавливаться.

Домой мы приехали в 22 часа 40 минут, проехав за день 972 км.

Заключение

Вот и закончен мой отчет. Я потратил на него существенно больше времени, чем мне этого хотелось. Но за это время я как бы снова совершил наше путешествие, разобрался в некоторых деталях, понял свои ошибки и еще раз наслаждался содеянным. Я и сейчас немного повизгиваю от удовольствия, вспоминая наше путешествие.

В своем отчете я старался больше обращать внимание не на основные достопримечательности, которые и так всем известны по телевидению, журналам, Интернету, а на различные детали, ситуации, людей. Мне хотелось, чтобы потенциальные автопутешественники, прочитав этот отчет, разрешили свои сомнения, в чем-то разобрались и последовали нашему примеру. В то же время, я руководствовался принципом: «не навреди», - старался не давать информацию, в которой не уверен и которая могла бы ввести в заблуждение.

К сожалению, не всем отчетам можно верить. Я сам был дезинформирован о том, что проезд по дорогам Словакии стоит 35 €. С какого перепугу писал автор? На самом деле цены в Словакии следующие: 7 дней – 4,9 €, 30 дней – 9,9 €, год – 36,5 €. Очень даже приятные цены. Но, об этом я узнал только после поездки.

В этом отчете я старался написать о том, что сам хотел прочитать в других отчетах, когда готовился к путешествию. В частности, о ценах. Я, конечно, очень рад за тех людей, которые могут себе позволить ехать хоть на край света и не смотреть на цены. Но, к сожалению, не у всех так получается, и поэтому я достаточно подробно указывал цены на жилье, бензин и прочее. Из-за этого мой отчет, может быть, проигрывает в читабельности, но я очень надеюсь, что эта информация будет кому-нибудь полезна.

Всего на наше путешествие мы потратили около 73 тысяч рублей, при курсе 1 € = 39р в то время. В эту сумму входят и расходы на получение виз. Для справки: бюро путешествий «За рулем» оценило по телефону двухнедельную поездку в Италию в тот же период в 1523 €, что составляет примерно 60 тысяч рублей. В эту стоимость входит оформление виз и страховок, восьмидневное проживание в одном из кемпингов в Каваллино, день в Вене и день в Дрездене. Бензин, естественно, свой.

Поездка наша удалась за малым исключением. Мы не заехали на вулкан Везувий и не посетили центр Мюнхена. В последние дни немного не повезло с погодой. А в остальном все было отлично.

Машина показала себя молодцом: ни разу не было даже намека на неисправность.

Дороги Европы – это отдельная песня. В тех странах, которые не были охвачены социализмом, все дороги давно уже построены и они очень хорошего качества. В Польше и Чехии дороги несколько хуже, но там их усиленно реконструируют и строят в настоящее время.

Движение организовано везде просто замечательно: толково и безопасно. За всю поездку я ни разу не попадал в ситуацию, когда двигаясь по какой-либо полосе, был вынужден поехать помимо своей воли в другую сторону только потому, что так организовано движение. А в России, в незнакомых городах, я с этим сталкивался частенько.

Совершенно не встречали гаишных засад. Нигде. Там гаишники работают, а не занимаются поборами. И план по штрафам им, наверное, выполнять не надо.

Относительно платных дорог. В Германии платных дорог нет. В Италии и Польше, имея навигатор, можно ездить только по бесплатным дорогам, которые вполне хорошего качества. В Чехии и Австрии виньетку надо покупать только для проезда по определенным дорогам. Возможен ли проезд без использования этих дорог, я не знаю, но, предполагаю, что при хорошей подготовке вполне возможно.

За всё наше путешествие мы видели одну машину с российскими номерами, она обогнала нас по дороге в Рим. Осваиваем мы потихоньку Европу. Отменили бы еще визы, тогда совсем было бы замечательно. Всё оказалось не так страшно как поначалу представлялось, и мы думаем, что это не последнее наше автопутешествие по Европе.

Дорогу осилит идущий. Да будет так.